

ล้อหน้า/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

แบบดิสก์เบรก

ถอด/ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- สายมาตรวัดความเร็ว
- ไอรัง
- น็อตยึดเพลาล้อหน้า
- เพลาล้อหน้า
- ล้อหน้า
- ปลดกรองข้างล้อหน้า
- กระจุกเฟืองวัดความเร็ว

อัตราการขันแน่น :

น็อตยึดเพลาล้อหน้า : 59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 44 ฟุต-ปอนด์)

ข้อควรจำ

- เปลี่ยนไอรังสายมาตรวัดความเร็วใหม่
- ทาจาระบีที่เพลาล้อหน้า เฟืองวัดความเร็ว และไอรังสายมาตรวัดความเร็ว
- ตรวจสอบการทำงานของเบรคหลังการประกอบ

