

ล้อย่น้า/ระบบเบรค/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

อัตราการชนแน่น

น้อตบ้อลท์ยี้ดขาเบรคหน้า (แบบดรัมเบรค)	1.0 น้อวต่น-เมตร (1.0 กก.-ม., 7 ฟุต-ปอนด์)
บ้อลท์ยี้ดจุดหมุ่ค่นเบรคหน้า (แบบดรัมเบรค)	1.0 น้อวต่น-เมตร (0.10 กก.-ม., 0.7 ฟุต-ปอนด์)
น้อตยี้ดจุดหมุ่ค่นเบรคหน้า (แบบดรัมเบรค)	4.5 น้อวต่น-เมตร (0.46 กก.-ม., 3.3 ฟุต-ปอนด์)
สกรูยี้ดตู่มน้ำหนักปลายแฮนด	9 น้อวต่น-เมตร (0.92 กก.-ม., 6.6 ฟุต-ปอนด์)
น้อตล้อคแวงคอบน	- สำหรับช้่นตอนการชนแน่น ดูหน้า 13-31
น้อตล้อคแกนคอ	- สำหรับช้่นตอนการชนแน่น ดูหน้า 13-30
บ้อลท์ยี้ดใช้ค้อพหน้าตัวบนและตัวล่ง	64 น้อวต่น-เมตร (6.5 กก.-ม., 47 ฟุต-ปอนด์)
น้อตยี้ดขายี้ดแฮนด	59 น้อวต่น-เมตร (6.0 กก.-ม., 44 ฟุต-ปอนด์) น้อตรูปตัว U
น้อตยี้ดเพลาล้อหน้า	59 น้อวต่น-เมตร (6.0 กก.-ม., 44 ฟุต-ปอนด์) น้อตรูปตัว U
บ้อลท์ยี้ดจวนดิสก์เบรคหน้า (แบบดิสก์เบรค)	42 น้อวต่น-เมตร (4.3 กก.-ม., 31 ฟุต-ปอนด์) บ้อลท์ ALOC; เปล่ยนใหม่
ช้ลวดล้อหน้า	3.2 น้อวต่น-เมตร (0.33 กก.-ม., 2.4 ฟุต-ปอนด์)
บ้อลท์ยี้ดใช้ค้อพหน้า	20 น้อวต่น-เมตร (2.0 กก.-ม., 15 ฟุต-ปอนด์) ทาน้ำยาล้อคเกล่ยวที่เกล่ยว
บ้อลท์ยี้ดเช้มช้ดรด้ทอน้ำมันเบรคหน้า (แบบดิสก์เบรค)	12 น้อวต่น-เมตร (1.2 กก.-ม., 9 ฟุต-ปอนด์) บ้อลท์ ALOC; เปล่ยนใหม่

บ้ญหาช้อช้ดช้อง

แฮนด้หนัก (แฮนด้ฝ้ด)

- ลมยงอ่อนเกนไป
- ยงฝ้ดปกต
- ช้ลวดหลวมหรือฝ้ดรูป
- น้อตล้อคแวงคอบนแน่นเกนไป
- ลูกป้นคอเส่ยหาย
- รวงลูกป้นคอเส่ยหาย
- แกนคอรกคอง

แฮนด้เอ่ยงไปช้งดอช้งหนึ่งหรือว้งม่เป็นทางตรง

- เพลาล้อหน้าคอง
- ประกอบล้อม่ถูกต้อง
- ลูกป้นล้อหน้าล้กหรือเส่ยหาย
- ใช้ค้อพหน้าคอง
- ตัวถ้กคด
- ลูกป้นคอเส่ยหาย

ล้อย่น้าส่าย

- น้อตยี้ดเพลาล้อหน้าหลวม
- ขอบล้อคด
- ลูกป้นล้อหน้าล้กหรือเส่ยหาย

ล้อย่น้าหมุ่ฝ้ด

- เบรคหน้าค่าง
- เพลาล้อหน้าคอง
- ลูกป้นล้อหน้าเส่ยหาย

ระบบกันสะเทือนอ่อน

- แรงด้นลมยงต่ำ
- น้ำมันใช้ค้อพหน้าเส่ยมสภ
- ความหน้ดของน้ำมันใช้ค้อพหน้าม่ถูกต้อง
- น้ำมันใช้ค้อพหน้าม่เพียงพอ
- สปริงใช้ค้อพหน้าอ่อน

ระบบกันสะเทือนช้ง

- แรงด้นลมยงสูง
- น้ำมันใช้ค้อพหน้ามากเกนไป
- ความหน้ดของน้ำมันใช้ค้อพหน้าม่ถูกต้อง
- แกนใช้ค้อพหน้าคอง
- ทอทางน้ำมันใช้ค้อคุดต่น

มีเส่ยงด้งที่ระบบกันสะเทือนหน้า

- ปลอกแกนใช้ค้อพหน้าคอง
- น้ำมันใช้ค้อพหน้าม่เพียงพอ
- ตัวยี้ดใช้ค้อพหน้าหลวม