

# 13. ล้อหน้า/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

ตำแหน่งของส่วนประกอบ	13-0	ดรัมเบรกหน้า	13-13
รายละเอียดการบริการ	13-2	โช้คอัพหน้า	13-14
ปัญหาข้อขัดข้อง	13-3	แฮนด์บังคับเลี้ยว	13-23
ล้อหน้า	13-6	แกนคอรถ	13-26

## รายละเอียดการบริการ

### ทั่วไป

#### ▲ คำเตือน

- การหายใจเอาผงฝุ่นของผ้าดิสก์เบรกเข้าไป โดยไม่คำนึงถึงส่วนประกอบของวัสดุอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของท่านได้
  - หลีกเลี่ยงการสูดดมเอาผงฝุ่นเบรกเข้าไป
  - อย่าใช้ท่อลมเป่าหรือแปรงขัดทำความสะอาดชิ้นส่วนในระบบเบรก ให้ใช้เครื่องดูดฝุ่นที่ได้รับการรับรองจาก OSHA
- ถ้าผ้าดิสก์เบรกหรือจานดิสก์เบรกสกปรกจะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ให้เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกและทำความสะอาดจานดิสก์เบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรกที่มีคุณภาพสูง

- บทนี้ครอบคลุมการบริการล้อหน้า โช้คอัพหน้า แฮนด์บังคับเลี้ยว และแกนคอรถ
- เมื่อทำการบริการล้อหน้า โช้คอัพหน้า หรือแกนคอรถ ให้ตั้งรถให้มั่นคงโดยใช้แม่แรงหรือแท่นรองรับอื่นใด
- หลังการประกอบล้อหน้า ให้ตรวจสอบการทำงานของเบรกโดยการบีบคันเบรก
- อ้างอิงหน้า 15-1 สำหรับการบริการระบบเบรก

## ข้อมูลทางเทคนิค

หน่วย : มม. (นิ้ว)

รายการ	มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
ความลึกของดอกยางต่ำสุด	—	ดูที่แนวแสดงระดับ
แรงดันลมยางขณะเย็น	ขณะขับขึ้นคนเดียว	200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)
	ขณะขับขึ้นและมีผู้ซ้อนท้าย	200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)
การส่ายของเพลาล้อหน้า	—	0.20 (0.008)
การส่ายของวงล้อหน้า	แนวนอน	—
	แนวตั้ง	—
ระยะห่างจากคัมล้อถึงวงล้อ	ดูหน้า 13-10	—
โช้คอัพหน้า	ความยาวอิสระของสปริงโช้ค	288.3 (11.35)
	ทิศทางของสปริง	ปลายด้านถึงของสปริงหันลง
	การส่ายของแกนโช้ค	—
	น้ำมันโช้คที่แนะนำ	น้ำมันโช้ค Honda Ultra Cushion No.10 หรือเทียบเท่า
	ระดับน้ำมันโช้ค (จุดต่ำสุดที่แกนโช้คยุบตัว)	73.0 (2.87)
	ความจุน้ำมันโช้ค	63.5 ± 1 ซม. <sup>3</sup> (2.15 ± 0.03 US oz, 2.24 ± 0.04 Imp oz)
เบรก (แบบดรัมเบรก)	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในดรัมเบรก	110.0-110.2 (4.33-4.34)
	ระยะฟรีคันเบรกหน้า	10-20 (0.4-0.8)