

เพลาช้อเหวียง/ชุดเฟืองเกียร์/ชุดสตาร์ท

การประกอบชิ้นส่วน

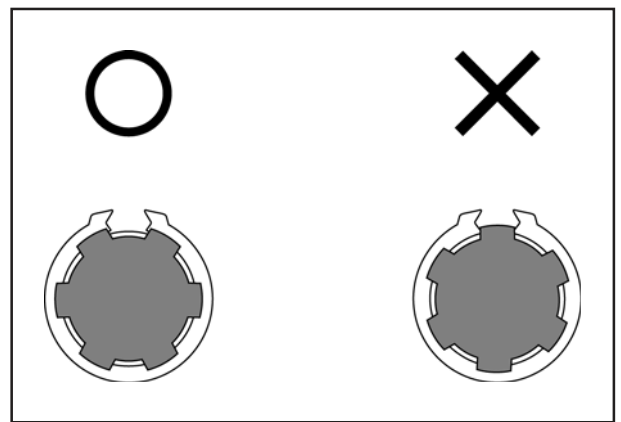
ทำความสะอาดชิ้นส่วนทั้งหมดด้วยตัวทำละลายแล้ว
เป่าให้แห้ง

ทาน้ำมันโมลิบดินัมไดซัลไฟด์ที่ผิวสัมผัสภายในเฟือง
แต่ละอันและผิวสัมผัสตลอดบูชเฟืองตามเกียร์ 1 เพื่อ
เป็นการหล่อลื่นเบื้องต้น

ประกอบชิ้นส่วนทั้งหมดกลับเข้าตำแหน่งเดิม

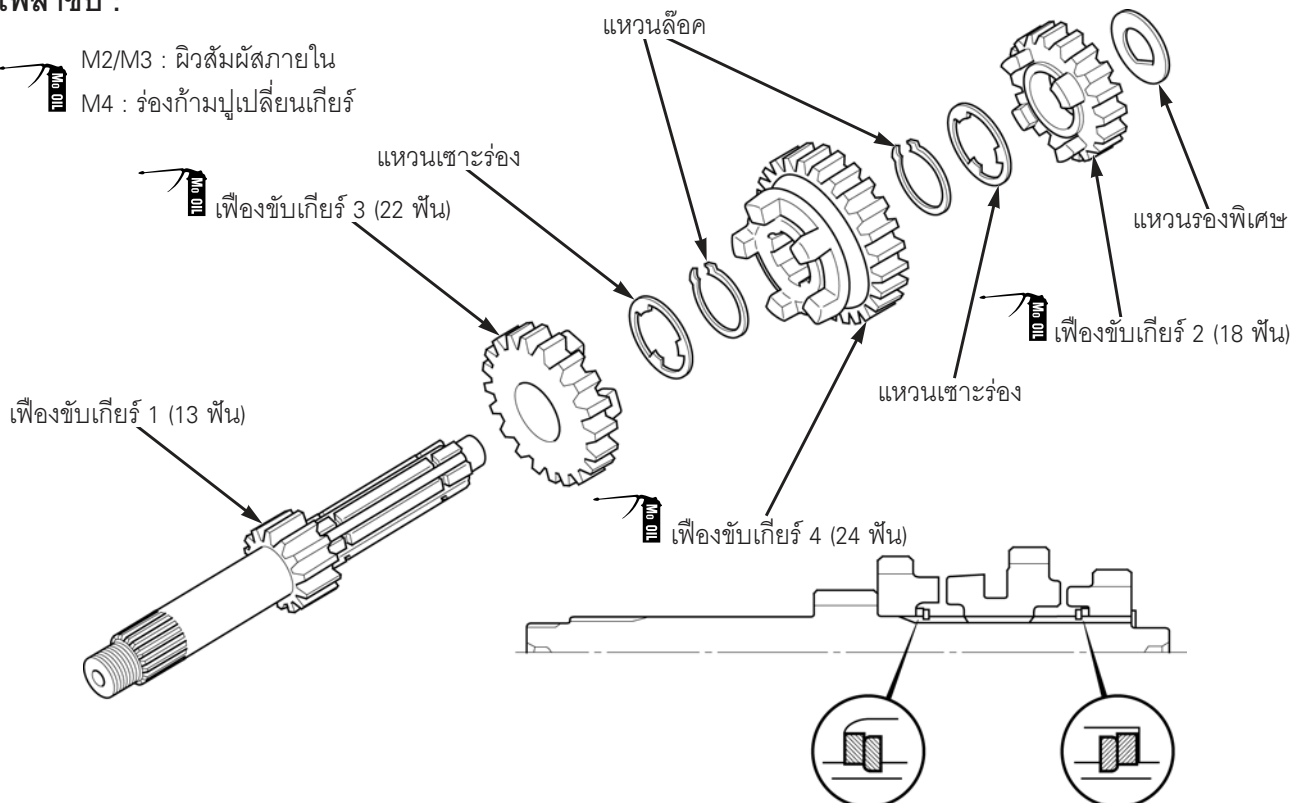
ข้อควรจำ

- ตรวจสอบการหมุนหรือการเคลื่อนที่ของเฟืองขณะ
อยู่บนเพลาลูก
- ประกอบแหวนรองและแหวนล็อกโดยให้หน้าเอียงรับ
แรงดัน
- อย่าใช้แหวนล็อกที่สึกหรอเพราะจะทำให้ร่องสึกหรอได้
- ตรวจสอบแหวนล็อกว่าอยู่ในร่องและปากของแหวน
ล็อกตรงกับร่องที่เพลาลูกหรือไม่
- ตรวจสอบแหวนรองพิเศษว่าอยู่ในร่องที่เพลาลูกหรือไม่



เพลาลูก :

- M2/M3 : ผิวสัมผัสภายใน
- M4 : ร่องก้ามปูเปลี่ยนเกียร์



ทิศทางของแหวนรองและแหวนล็อก :