

เพลาช้อเหวียง/ชุดเฟืองเกียร์/ชุดสตาร์ท

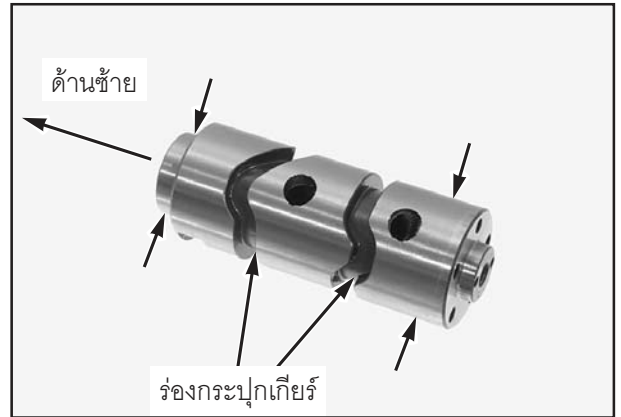
กระปุกเกียร์

ตรวจสอบความสึกหรอหรือเสียหายของร่องกระปุกเกียร์ วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกกระปุกเกียร์ที่ส่วนปลายของกระปุกเกียร์แต่ละด้าน

ค่าจำกัดการซ่อม :

ด้านซ้าย : 23.92 มม. (0.942 นิ้ว)

ด้านขวา : 33.93 มม. (1.336 นิ้ว)



ตรวจสอบความสึกหรอผิดปกติหรือเสียหายของเบ้าของกระปุกเกียร์



เฟือง/นู๊ช/เพลลา

ตรวจสอบความสึกหรอผิดปกติหรือความเสียหายของร่องก้ามปูเปลี่ยนเกียร์

ตรวจสอบความสึกหรอผิดปกติหรือการขาดการหล่อลื่นของซี่ของเฟืองและฟันเฟือง

ตรวจสอบความสึกหรอผิดปกติหรือการขาดการหล่อลื่นของรูของเฟือง

วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของแต่ละเฟือง

ค่าจำกัดการซ่อม :

M2, M3 : 17.04 มม. (0.671 นิ้ว)

C1 : 18.04 มม. (0.710 นิ้ว)

C4 : 20.04 มม. (0.789 นิ้ว)

ตรวจสอบความสึกหรอหรือเสียหายของนู๊ชเฟืองตามเกียร์ 1

วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกและภายในของนู๊ชเฟืองเกียร์

ค่าจำกัดการซ่อม :

เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก : 17.94 มม. (0.706 นิ้ว)

เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน : 15.04 มม. (0.592 นิ้ว)

คำนวณระยะห่างระหว่างเฟืองกับนู๊ช

ค่าจำกัดการซ่อม : C1 : 0.10 มม. (0.004 นิ้ว)

