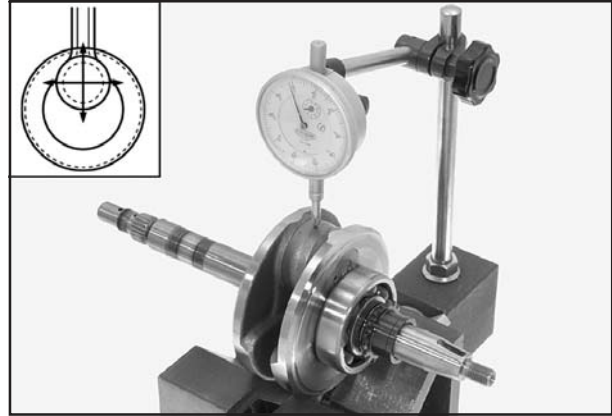


# เพลาช้อเหวียง/ชุดเฟืองเกียร์/ชุดสตาร์ท

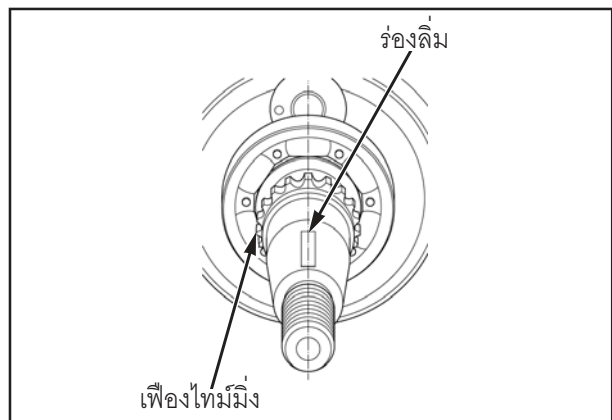
## ระยะคลอนตามแนวรัศมี

วางเพลาช้อเหวียงบน V-BLOCK และวัดระยะคลอนตามแนวรัศมีของปลายก้านสูบด้านใหญ่  
ค่าจำกัดการซ่อม : 0.05 มม. (0.002 นิ้ว)

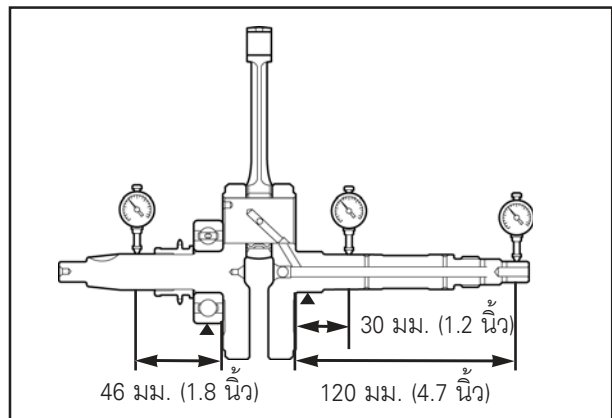


## เพลาช้อเหวียง

ตรวจสอบความสึกหรอหรือเสียหายของเฟืองไทม์มิ่ง  
ถ้าจะเปลี่ยนเฟืองไทม์มิ่ง จัดให้ศูนย์กลางของฟันเฟืองกับศูนย์กลางของร่องลิ้นตรงกัน ดังรูป



วางเพลาช้อเหวียงบนแท่นหรือ V-BLOCK และวัดค่าการส่ายโดยใช้ไดอัลเกจ  
การติดตั้งไดอัลเกจให้ติดตั้ง ดังรูป  
ค่าจำกัดการซ่อม : 0.10 มม. (0.004 นิ้ว)



หมุนรางลูกปืนตัวนอกของลูกปืนเพลาช้อเหวียงด้านซ้ายด้วยนิ้วมือ

ลูกปืนควรจะหมุนได้ลื่นและเงียบ

ตรวจสอบรางลูกปืนตัวในว่าพอดีกับเพลาช้อเหวียงหรือไม่

เปลี่ยนลูกปืนใหม่ถ้ารางลูกปืนตัวนอกหมุนไม่ลื่น มีเสียงดัง หรือหากรางลูกปืนตัวในหลวมไม่พอดีกับเพลาช้อเหวียง

