

## 12. เพลาช้อเหวียง/ชุดเฟืองเกียร์/ชุดสตาร์ท

ตำแหน่งของส่วนประกอบ	12-0	ชุดเฟืองเกียร์	12-7
รายละเอียดการบริการ	12-1	เฟืองทดโซ่ตัวล่าง	12-16
ปัญหาข้อขัดข้อง	12-3	การประกอบชิ้นส่วนเรือนเครื่องยนต์	12-17
การแยกเรือนเครื่องยนต์	12-4	ชุดสตาร์ท	12-18
เพลาช้อเหวียง	12-5		

### รายละเอียดการบริการ

#### ทั่วไป

- ต้องแยกเรือนเครื่องยนต์เมื่อจะให้การบริการแก่เพลาช้อเหวียง ชุดเฟืองเกียร์ ชุดสตาร์ท และเฟืองทดโซ่ตัวล่าง
- จะต้องถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ออกมาก่อนการแยกเรือนเครื่องยนต์
  - เครื่องยนต์ (หน้า 7-2)
  - ขดลวดสเตเตอร์ (หน้า 11-5)
  - ล้อแม่เหล็ก (หน้า 11-6)
  - คลัทช์ (หน้า 10-7)
  - ขาเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 10-25)
  - ชุดกลไกปรับตั้งความตึงโซ่ราวลิ้น (หน้า 8-22)
  - ฝาสูบ (หน้า 8-10)
  - เสือสูบ/ลูกสูบ (หน้า 9-3)
  - ป้อน้ำมันเครื่อง (หน้า 5-2)
  - มอเตอร์สตาร์ท (หน้า 18-4)
  - สวิตช์ไฟบอกตำแหน่งเกียร์ (หน้า 19-13)
- ระวังอย่าทำให้เกิดความเสียหายกับผิวสัมผัสของเรือนเครื่องยนต์ขณะทำการบริการ
- ก่อนการประกอบชิ้นส่วนเรือนเครื่องยนต์ด้านขวาและด้านซ้าย ให้ทาน้ำมันที่บริเวณผิวสัมผัส เช็ดทำความสะอาด เอน้ำมันที่บริเวณส่วนเกินออกให้หมด
- ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ถอดแยกออกมาทั้งหมดด้วยตัวทำละลายที่สะอาดและทำให้แห้งโดยการเป่าลมเป่าก่อนทำการตรวจสอบ

#### ข้อมูลทางเทคนิค

หน่วย : มม. (นิ้ว)

รายการ		มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม	
เพลาช้อเหวียง	ระยะคลอนก้านสูบด้านใหญ่ด้านข้าง	0.10-0.35 (0.004-0.014)	0.60 (0.024)	
	ระยะคลอนก้านสูบด้านใหญ่ตามแนวรัศมี	0-0.008 (0-0.0003)	0.05 (0.002)	
	การส่าย	—	0.10 (0.004)	
ชุดเฟืองเกียร์	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในแต่ละเฟือง	M2, M3	17.000-17.018 (0.6693-0.6700)	17.04 (0.671)
		C1	18.000-18.018 (0.7087-0.7094)	18.04 (0.710)
		C4	20.000-20.021 (0.7874-0.7882)	20.04 (0.789)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกบูชเฟืองเกียร์	C1	17.966-17.984 (0.7073-0.7080)	17.94 (0.706)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในบูชเฟืองเกียร์	C1	15.000-15.018 (0.5906-0.5913)	15.04 (0.592)
	ระยะห่างระหว่างเฟืองกับบูช	C1	0.016-0.052 (0.0006-0.0020)	0.10 (0.004)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลาชับ	M3	16.966-16.984 (0.6680-0.6687)	16.95 (0.667)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลาดตาม	C1	14.966-14.984 (0.5892-0.5899)	14.95 (0.589)
	ระยะห่างระหว่างเฟืองกับเพลาล	M3	0.016-0.052 (0.0006-0.0020)	0.09 (0.004)
ระยะห่างระหว่างบูชกับเพลาล	C1	0.016-0.052 (0.0006-0.0020)	0.09 (0.004)	
ก้ามปูเปลี่ยนเกียร์/กระปุกเกียร์	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในก้ามปูเปลี่ยนเกียร์		34.075-34.100 (1.3415-1.3425)	34.14 (1.344)
	ความหนาซาก้ามปู		4.85-4.95 (0.191-0.195)	4.60 (0.181)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกกระปุกเกียร์	ขวา	33.950-33.975 (1.3366-1.3376)	33.93 (1.336)
		ซ้าย	23.940-23.980 (0.9425-0.9441)	23.92 (0.942)
ชุดสตาร์ท	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเฟืองสตาร์ท		20.000-20.021 (0.7874-0.7882)	20.08 (0.791)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกแกนสตาร์ท		19.959-19.980 (0.7858-0.7866)	19.94 (0.785)

#### อัตราการผลิต

สลักเฟืองทดโซ่ตัวล่าง

10 นิ้วตัน-เมตร (1.0 กก.-ม., 7 ฟุต-ปอนด์)