

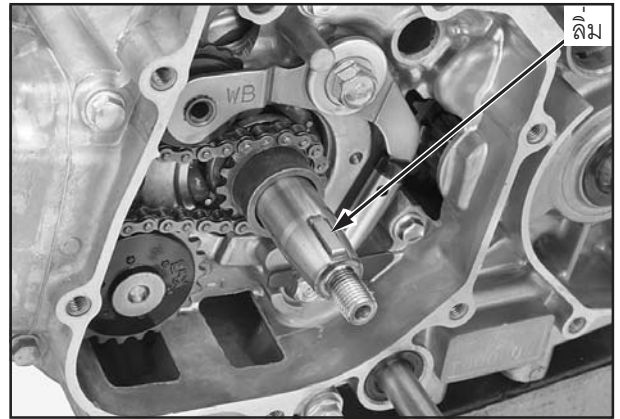
อัลเตอร์เนเตอร์/คลัทช์สตาร์ท

การประกอบ

ประกอบลิ้มเข้ากับร่องลิ้มของเพลลาข้อเหวี่ยง

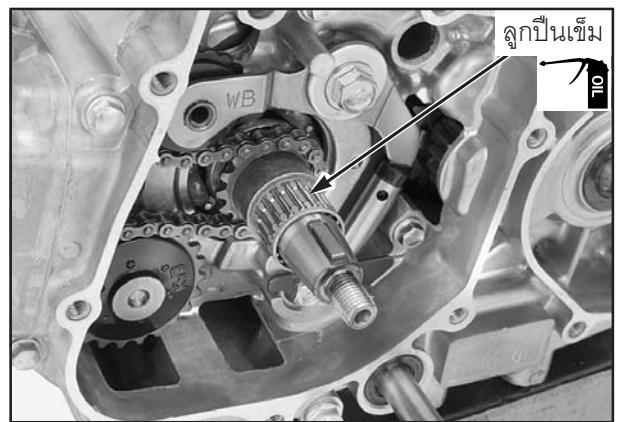
ข้อควรจำ

- ขณะประกอบลิ้ม ระวังอย่าให้เกิดความเสียหายแก่ร่องลิ้มหรือเพลลาข้อเหวี่ยง



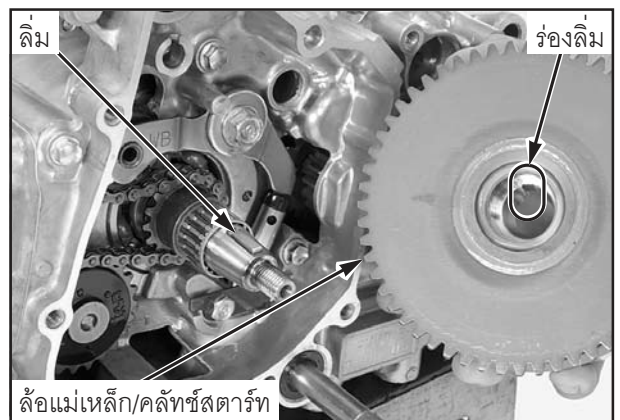
ทาน้ำมันเครื่องที่ลูกปืนเข็ม

ประกอบลูกปืนเข็ม



เช็ดน้ำมันส่วนเกินออกจากหน้าสัมผัสของเพลลาข้อเหวี่ยงและล้อแม่เหล็ก

ประกอบล้อแม่เหล็ก/คลัทช์สตาร์ทเข้ากับเพลลาข้อเหวี่ยง โดยจัดให้ร่องลิ้มบนล้อแม่เหล็กตรงกับลิ้มบนเพลลาข้อเหวี่ยง



ประกอบแหวนรอง

ทาน้ำมันเครื่องที่เกลียวของนอตยึดล้อแม่เหล็กและผิวสัมผัส จากนั้นประกอบนอตยึดล้อแม่เหล็ก ยึดล้อแม่เหล็กด้วยเครื่องมือพิเศษแล้วขันนอตยึดล้อแม่เหล็กให้แน่นตามอัตราการจัดขันที่กำหนด

เครื่องมือ :

ตัวล๊อคล้อแม่เหล็ก

07725-0040001

อัตราการจัดขันแน่น : 40 นิวตัน-เมตร (4.1 กก.-ม., 30 ฟุต-ปอนด์)

