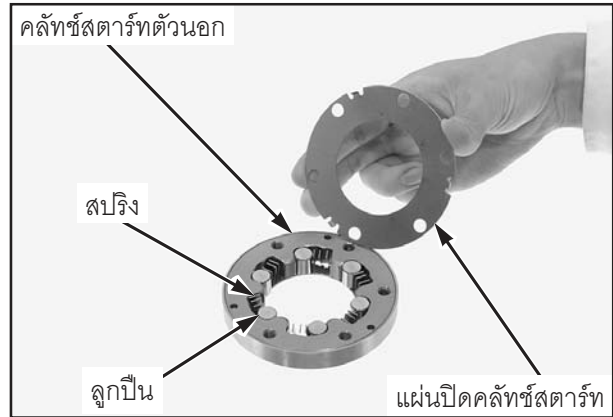


อัลเตอร์เนเตอร์/คลัทช์สตาร์ท

ถอดแผ่นปิดคลัทช์สตาร์ท ลูกปืน และสปริงออกจาก
คลัทช์สตาร์ทตัวนอก



การตรวจสอบ

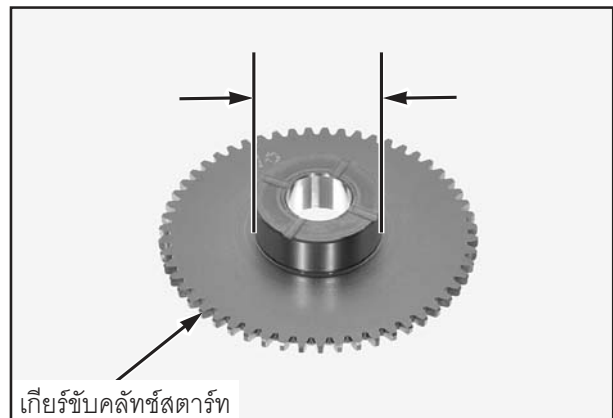
ตรวจสอบความสึกหรอหรือเสียหายของเกียร์ทดกำลัง
คลัทช์สตาร์ท



ตรวจสอบความสึกหรอหรือเสียหายของเกียร์ขับเคลื่อนคลัทช์
สตาร์ท

วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกของแกนเกียร์ขับเคลื่อนคลัทช์
สตาร์ท

ค่าจำกัดการซ่อม : 45.2 มม. (1.78 นิ้ว)



ตรวจสอบความสึกหรอหรือเสียหายของลูกปืน สปริง
และคลัทช์สตาร์ทตัวนอก

ข้อควรจำ

- ถ้ามีชิ้นส่วนใดสึกหรอหรือเสียหายควรเปลี่ยนคลัทช์
สตาร์ทใหม่ทั้งหมด

