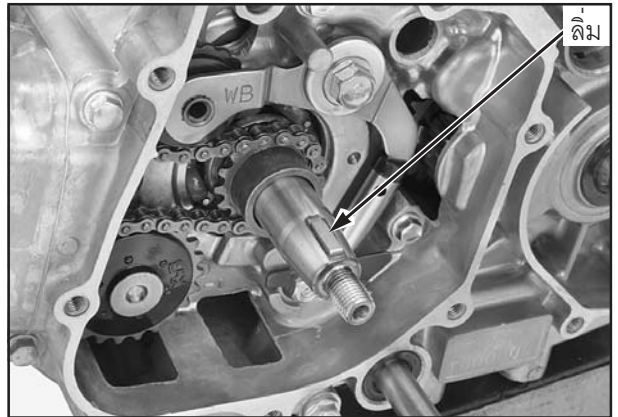


อัลเตอร์เนเตอร์/คลัทช์สตาร์ท

ถอดลิ้มออกจากเพลลาข้อเหวี่ยง

ข้อควรจำ

- ขณะถอดลิ้ม ระวังอย่าให้เกิดความเสียหายแก่ร่องลิ้มหรือเพลลาข้อเหวี่ยง
- ระวังอย่าทำให้ลิ้มหาย



การแยกชิ้นส่วนคลัทช์สตาร์ท

ถอดล้อแม่เหล็ก/คลัทช์สตาร์ท (หน้า 11-8)

ตรวจสอบการทำงานของคลัทช์ทางเดียวโดยการหมุนเกียร์ขับเคลื่อนคลัทช์สตาร์ท

ต้องแน่ใจว่าเกียร์ขับเคลื่อนคลัทช์สตาร์ทหมุนทวนเข็มนาฬิกาอย่างราบรื่น และไม่หมุนตามเข็มนาฬิกา

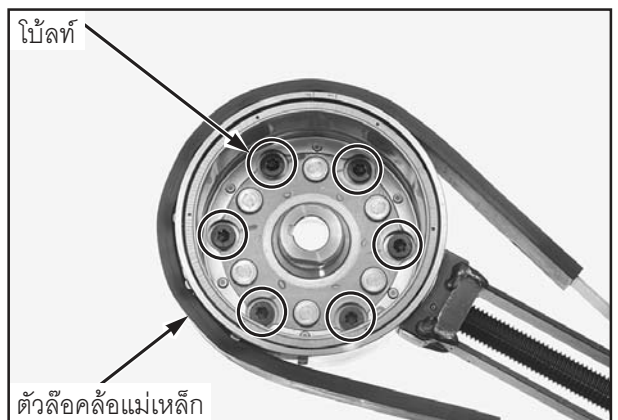
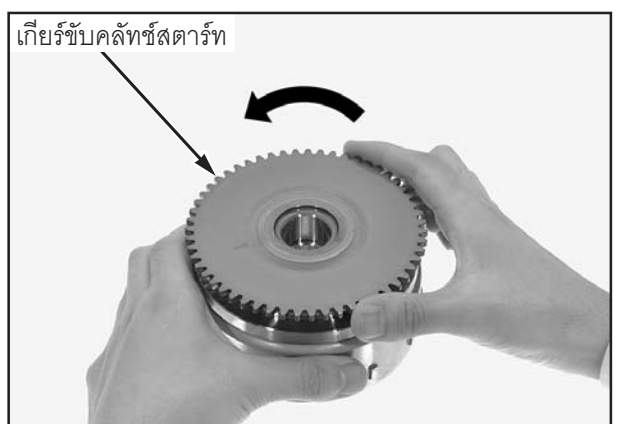
ถอดเกียร์ขับเคลื่อนคลัทช์สตาร์ทออกจากล้อแม่เหล็ก/คลัทช์สตาร์ทในขณะที่หมุนเกียร์ขับเคลื่อนคลัทช์สตาร์ททวนเข็มนาฬิกา

ยึดล้อแม่เหล็กด้วยเครื่องมือพิเศษและถอดโบลท์ยึดคลัทช์สตาร์ทตัวนอก

เครื่องมือ :

ตัวล็อกล้อแม่เหล็ก

07725-0040001



ถอดชุดคลัทช์สตาร์ท

