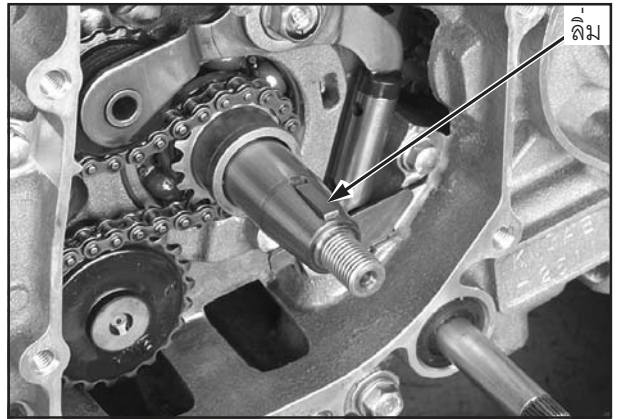


อัลเตอร์เนเตอร์/คลัทช์สตาร์ท

ถอดลิ้มออกจากเพลลาข้อเหวี่ยง

ข้อควรจำ

- ขณะถอดลิ้ม ระวังอย่าให้เกิดความเสียหายแก่ร่องลิ้มหรือเพลลาข้อเหวี่ยง
- ระวังอย่าทำให้ลิ้มหาย

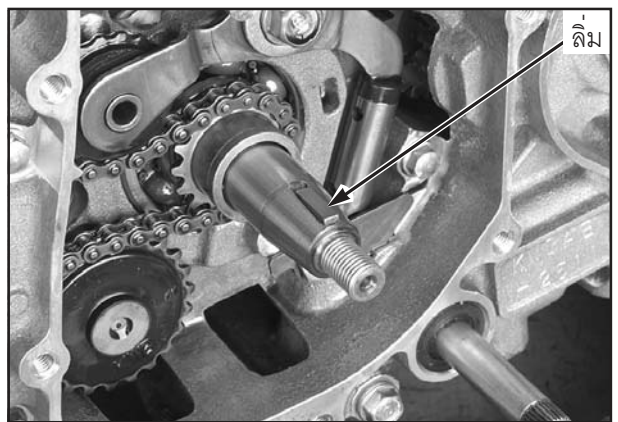


การประกอบ

ประกอบลิ้มเข้ากับร่องลิ้มของเพลลาข้อเหวี่ยง

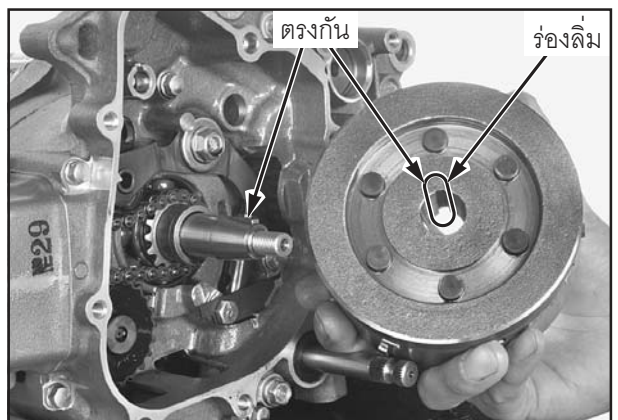
ข้อควรจำ

- ขณะประกอบลิ้ม ระวังอย่าให้เกิดความเสียหายแก่ร่องลิ้มหรือเพลลาข้อเหวี่ยง



เติมน้ำมันส่วนเกินออกจากหน้าสัมผัสของเพลลาข้อเหวี่ยงและล้อแม่เหล็ก

ประกอบล้อแม่เหล็กเข้ากับเพลลาข้อเหวี่ยง โดยจัดให้ร่องลิ้มบนล้อแม่เหล็กตรงกับลิ้มบนเพลลาข้อเหวี่ยง



ทาน้ำมันเครื่องที่เกลียวของนอตยึดล้อแม่เหล็กและผิวสัมผัส

ประกอบแหวนรองโดยให้ด้านโค้งหันออก

ประกอบนอตยึดล้อแม่เหล็ก

ยึดล้อแม่เหล็กด้วยเครื่องมือพิเศษแล้วขันนอตยึดล้อแม่เหล็กให้แน่นตามอัตราการจัดขันแน่นที่กำหนด

เครื่องมือ :

ตัวล็อคล้อแม่เหล็ก

07725-0040001

อัตราการจัดขันแน่น : 40 นิวตัน-เมตร (4.1 กก.-ม., 30 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบฝาครอบเครื่องด้านซ้าย (หน้า 11-4)

