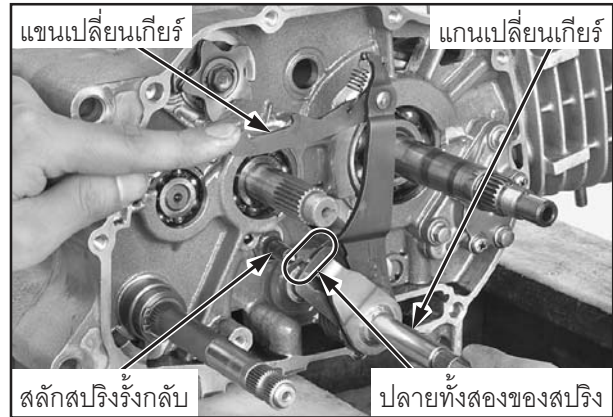


คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์

ประกอบแกนเปลี่ยนเกียร์โดยจัดให้สลักสปริงรั้งกลับ อยู่ระหว่างปลายทั้งสองของสปริงรั้งกลับ ดังรูป ประกอบแกนเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ยึดแกนเปลี่ยนเกียร์ไว้ ดังรูป

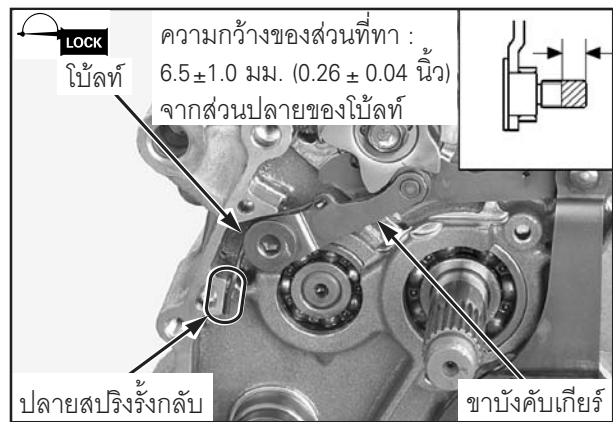


ทาน้ำยาหล่อคเกิลยวที่โบลท์ล๊อคขาบังคับเกียร์ตามที่กำหนด

จัดให้ปลายของสปริงรั้งกลับแนบไปกับแนวผนังเรือนเครื่องยนต์ ดังรูป

ประกอบขาบังคับเกียร์/โบลท์ จากนั้นขันโบลท์ให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 10 นิวตัน-เมตร (1.0 กก.-ม., 7 ฟุต-ปอนด์)



ประกอบคันเปลี่ยนเกียร์กลับคืนตำแหน่งเดิมตามที่ได้ทำเครื่องหมายไว้เมื่อทำการถอด

ประกอบและขันโบลท์ให้แน่น

ประกอบคลัทช์ (หน้า 10-22)

