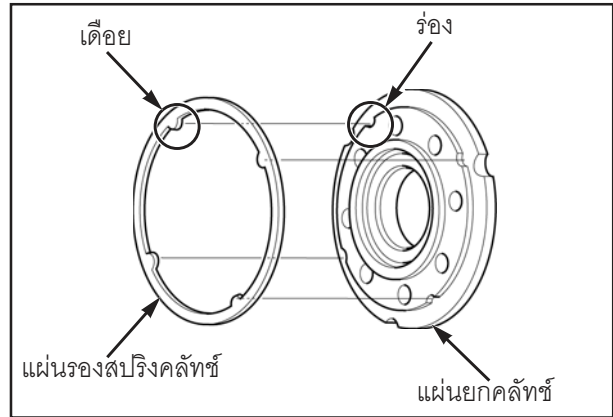


คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์

หมุนแผ่นรองสปริงคลัทช์จนเต็มของแผ่นรองสปริงคลัทช์ตรงกับร่องที่แผ่นยกคลัทช์ จากนั้นถอดออก

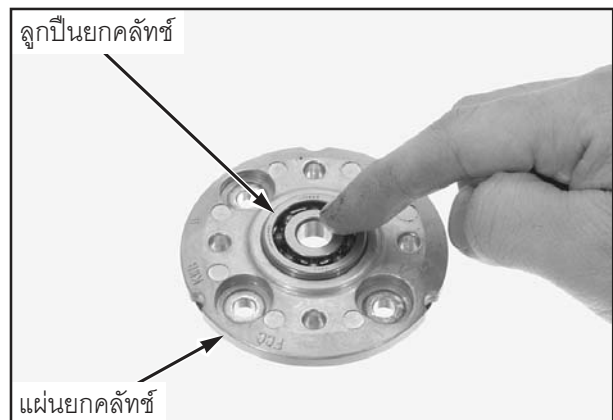


การตรวจสอบคลัทช์กลไก

ลูกปืนยกคลัทช์

ประกอบลูกปืนยกคลัทช์เข้ากับแผ่นยกคลัทช์ชั่วคราว หมุนวางลูกปืนตัวในของลูกปืนยกคลัทช์ด้วยนิ้วมือ ลูกปืนจะต้องหมุนได้เรียบและไม่มีเสียงดัง ตรวจสอบวางลูกปืนตัวนอกว่าใส่ได้พอดีกับแผ่นยกคลัทช์หรือไม่

เปลี่ยนลูกปืนใหม่ถ้าวางลูกปืนตัวในหมุนได้ไม่ลื่น มีเสียงดังหรือถ้าวางลูกปืนตัวนอกหลวมไม่พอดีกับแผ่นยกคลัทช์



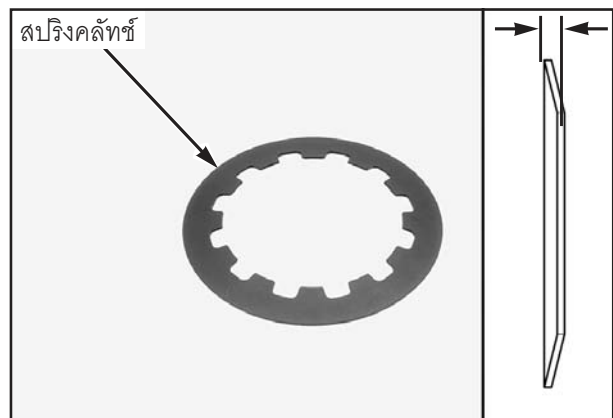
สปริงคลัทช์

ตรวจสอบความเสียหายของร่องและซี่ของสปริงคลัทช์

ตรวจสอบความล้าหรือความเสียหายอื่นๆ ของสปริงคลัทช์

วัดความสูงอิสระของสปริงคลัทช์

ค่าจำกัดการซ่อม : 4.63 มม. (0.182 นิ้ว)



เรือนคลัทช์ตัวกลาง

ตรวจสอบความเสียหายหรือสึกหรอของร่องเรือนคลัทช์ตัวกลาง ซึ่งเกิดจากการเสียดสีของแผ่นเหล็กคลัทช์ เปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

