

# คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์

## การแยกชิ้นส่วน/การตรวจสอบคลัทช์แรงเหวี่ยง คลัทช์ทางเดียว

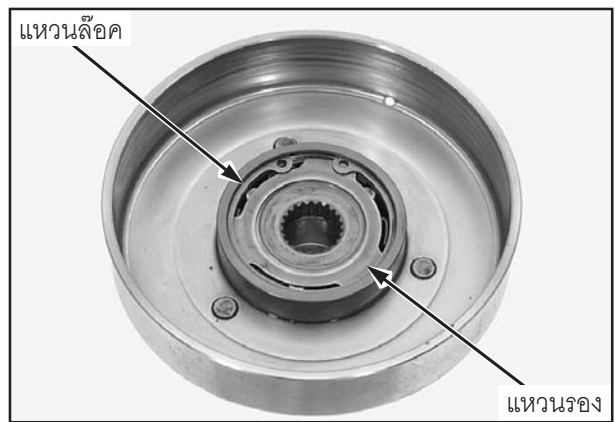
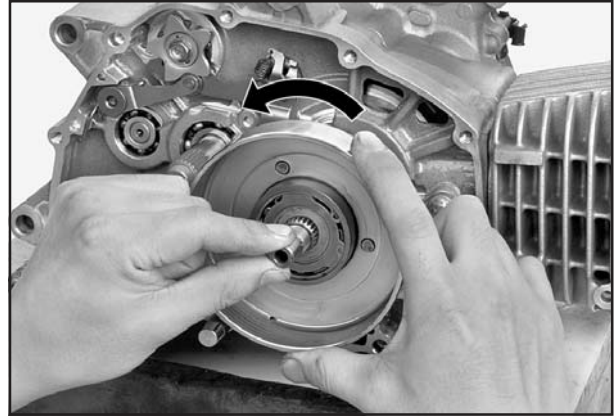
ประกอบเรือนคลัทช์แรงเหวี่ยงตัวนอกเข้ากับเพลาช้อ  
เหวี่ยงชั่วคราว

ยึดเพลาช้อเหวี่ยงไว้แล้วหมุนเรือนคลัทช์แรงเหวี่ยงตัว  
นอกด้วยมือ

ต้องแน่ใจว่าเรือนคลัทช์แรงเหวี่ยงตัวนอกหมุนทวนเข็มนาฬิกาเท่านั้น ดังรูป และไม่หมุนตามเข็มนาฬิกา

ถอดเรือนคลัทช์แรงเหวี่ยงตัวนอกออกจากเพลาช้อเหวี่ยง

ถอดแหวนล็อคและแหวนรอง

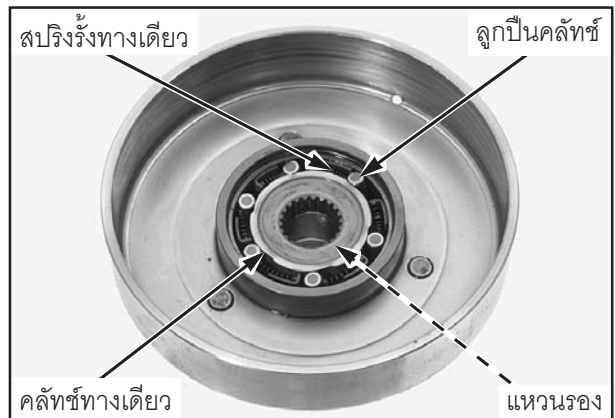


ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ลูกปืนคลัทช์
- สปริงรั้งทางเดียว
- คลัทช์ทางเดียว
- แหวนรอง

### ข้อควรจำ

- ระวังอย่าทำให้ลูกปืนคลัทช์และสปริงรั้งทางเดียวหล่นหาย



ตรวจสอบความสึกหรอหรือเสียหายของลูกปืนคลัทช์  
วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกของลูกปืนคลัทช์ทางเดียว  
ค่าจำกัดการซ่อม : 4.97 มม. (0.196 นิ้ว)

### ข้อควรจำ

- การเปลี่ยนลูกปืนคลัทช์ให้เปลี่ยนทั้งคู่

ตรวจสอบความล้าหรือความเสียหายของสปริงรั้งทาง  
เดียว

### ข้อควรจำ

- การเปลี่ยนสปริงรั้งทางเดียวให้เปลี่ยนทั้งคู่

