

# คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์

## คลัทช์

### การถอด

### ข้อควรจำ

- การบริการระบบคลัทช์สามารถทำได้ขณะที่เครื่องยนต์ประกอบอยู่กับตัวถัง

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ฝาครอบเครื่องด้านขวา (หน้า 10-3)
- ฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 4-9)

ถอดขาคัดคลัทช์และแผ่นลูกเบี้ยวคลัทช์

ตัดเช็ยของแหวนล๊อคให้ตั้งตรงเพื่อเอาเช็ยออกจากร่องของน๊อตล๊อค

ประกอบตัวยึดเรือนคลัทช์ตัวกลางโดยใช้ไข้บ๊oltหรือสกรูที่มีขนาดเหมาะสมเพื่อล๊อคเครื่องมือไว้ ดังรูป  
ถอดน๊อตล๊อคคลัทช์แรงเหวี่ยงโดยใช้เครื่องมือพิเศษ  
เครื่องมือ :

ประแจขันน๊อตล๊อค, 20x24 มม. 07716-0020100

ด้ามต่อ 07716-0020500

ตัวยึดเรือนคลัทช์ตัวกลาง 07HMB-HB70100

ถอดแหวนรองและแหวนล๊อค

