

คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์

การประกอบ

ทาจาระบีที่ขอบซีลกันน้ำมันแกนสตาร์ท

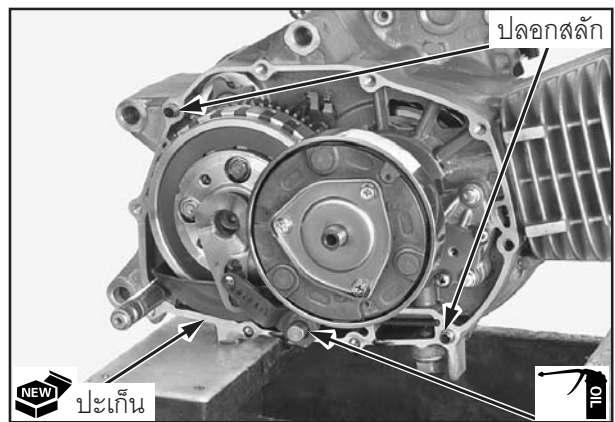


ทำความสะอาดผิวสัมผัสปะเก็นของเรือนเครื่องยนต์ และฝาครอบเครื่องด้านขวา ระวังอย่าให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนเหล่านั้น

ข้อควรจำ

• ระวังอย่าให้สิ่งแปลกปลอมตกลงไปในเรือนเครื่องยนต์ ประกอบปลอกสลักและปะเก็นอันใหม่เข้ากับเรือนเครื่องยนต์

ทาน้ำมันเครื่องที่บริเวณผิวสัมผัสส่วนบนบนแกนเปลี่ยนเกียร์

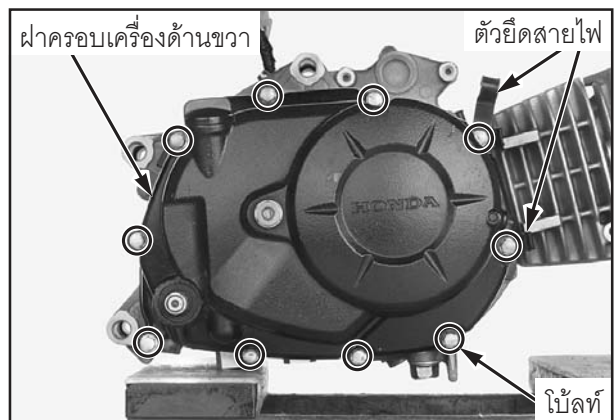


ประกอบฝาครอบเครื่องด้านขวา

ประกอบตัวยึดสายไฟ 2 ตัวและขันโบลท์ยึดฝาครอบเครื่องด้านขวาในลักษณะไขว้กันแบบกากบาท 2-3 ครั้ง

ข้อควรระวัง

• ระวังอย่าทำให้ขอบซีลกันน้ำมันแกนสตาร์ทเสียหาย



ประกอบคันทาร์ทกลับคืนตำแหน่งเดิมตามที่ได้ทำเครื่องหมายไว้เมื่อทำการถอด

ประกอบและขันโบลท์ให้แน่น

ประกอบชุดพักเท้าหน้า (หน้า 3-17)

เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำ (หน้า 4-8)

ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึม

ตรวจสอบการปรับตั้งระบบคลัทช์ (หน้า 4-17)

