

คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์

ฝาครอบเครื่องด้านขวา

การถอด

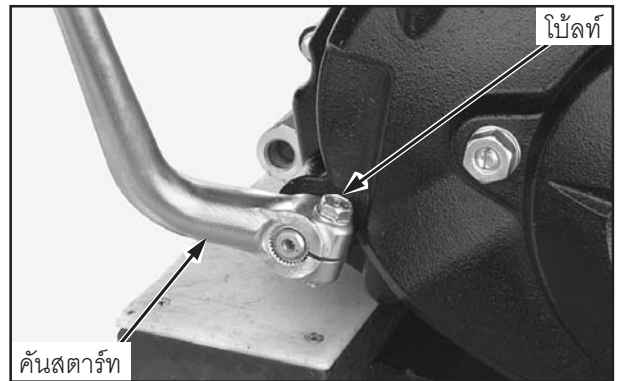
ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 4-8)

ถอดชุดพักเท้าหน้า (หน้า 3-17)

ถอดโบลท์และคันทาร์ท

ข้อควรจำ

- เมื่อถอดคันทาร์ทให้ทำเครื่องหมายแสดงตำแหน่งคันทาร์ทไว้ด้วยเพื่อประกอบกลับตำแหน่งเดิมได้อย่างถูกต้อง

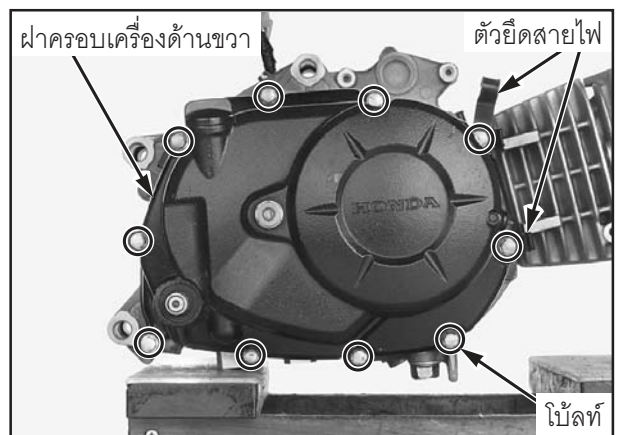


ถอดโบลท์และตัวยึดสายไฟทั้งสองออกในลักษณะไขว่กันแบบกากบาท 2-3 ครั้ง

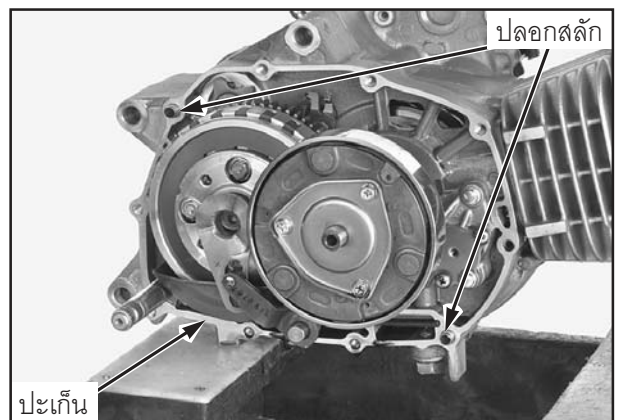
ถอดฝาครอบเครื่องด้านขวา

ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้เกิดความเสียหายแก่ผิวสัมผัส



ถอดปะเก็น และปลอกสลัก



การแยกชิ้นส่วน

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- น็อตล็อคตัวปรับตั้งคลัทช์
- แหวนรอง
- ไอร์ริง
- ตัวปรับตั้งคลัทช์/ชุดยกคลัทช์

