

10. คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์

ตำแหน่งของส่วนประกอบ	10-0	ฝาครอบเครื่องด้านขวา	10-3
รายละเอียดการบริการ	10-1	คลัทช์	10-7
ปัญหาข้อขัดข้อง	10-2	ขาเปลี่ยนเกียร์	10-25

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

- ในบทนี้ครอบคลุมการให้บริการคลัทช์ (คลัทช์แรงเหวี่ยงและคลัทช์กลไก) และขาเปลี่ยนเกียร์ การบริการนี้สามารถทำได้โดยไม่ต้องยกเครื่องยนต์ลง
- ความหนืด ระดับของน้ำมันเครื่อง และการใช้สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันมีผลต่อการทำงานของคลัทช์ ไม่แนะนำให้ใช้สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันไม่ว่าชนิดใดก็ตาม เมื่อคลัทช์ลื่นหรือรถจักรยานยนต์วิ่งช้าเนื่องจากคลัทช์จับไม่สนิท ให้ตรวจสอบน้ำมันเครื่องและระดับน้ำมันเครื่องก่อนให้บริการระบบคลัทช์

ข้อมูลทางเทคนิค

หน่วย : มม. (นิ้ว)

รายการ		มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม	
คลัทช์กลไก	ความหนาของแผ่นผ้าคลัทช์	2.00-2.20 (0.079-0.087)	1.82 (0.072)	
	การโก่งตัวของแผ่นเหล็กคลัทช์	————	0.20 (0.008)	
	ความสูงอิสระของสปริงคลัทช์	5.01 (0.197)	4.63 (0.182)	
	ปลอกกรองเรือนคลัทช์ตัวนอก	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน	16.991-17.009 (0.6689-0.6696)	17.049 (0.6712)
		เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	22.959-22.980 (0.9039-0.9047)	22.940 (0.9031)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเรือนคลัทช์ตัวนอก	23.000-23.021 (0.9055-0.9063)	23.07 (0.908)	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลาชั๊ปที่ปลอกกรองเรือนคลัทช์ตัวนอก	16.966-16.984 (0.6680-0.6687)	16.87 (0.664)	
คลัทช์แรงเหวี่ยง	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเรือนคลัทช์แรงเหวี่ยงตัวนอก	104.0-104.2 (4.09-4.10)	104.3 (4.11)	
	ความหนาของแผ่นคลัทช์แรงเหวี่ยง	1.5 (0.06)	1.0 (0.04)	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในจานลูกปืนคลัทช์ทางเดียว	42.000-42.020 (1.6535-1.6543)	42.04 (1.655)	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกปืนคลัทช์ทางเดียว	4.990-5.000 (0.1965-0.1969)	4.97 (0.196)	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเฟืองขับขั้นต้น	19.030-19.058 (0.7492-0.7503)	19.11 (0.752)	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลาชั๊ปเฟืองที่เฟืองขับขั้นต้น	18.967-18.980 (0.7467-0.7472)	18.92 (0.745)	

อัตราการผลิต

- ไบล์ที่ยึดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง 5 นิวตัน-เมตร (0.51 กก.-ม., 3.7 ฟุต-ปอนด์) ทำนํ้ายาล็อคเกลียวที่เกลียว: ดูหน้า 4-10
- ไบล์ที่ล็อคขาบังคับเกียร์ 10 นิวตัน-เมตร (1.0 กก.-ม., 7 ฟุต-ปอนด์) ทำนํ้ายาล็อคเกลียวที่เกลียว: ดูหน้า 10-28
- สลักสปริงรั้งกลับ 30 นิวตัน-เมตร (3.1 กก.-ม., 22 ฟุต-ปอนด์)
- ไบล์ที่ยึดแผ่นยกคลัทช์ 10 นิวตัน-เมตร (1.0 กก.-ม., 7 ฟุต-ปอนด์)
- ไบล์ที่ยึดแผ่นล็อคตำแหน่งเกียร์ 17 นิวตัน-เมตร (1.7 กก.-ม., 13 ฟุต-ปอนด์) ทำนํ้ายาล็อคเกลียวที่เกลียว: ดูหน้า 10-27
- น็อตล็อคคลัทช์แรงเหวี่ยง 54 นิวตัน-เมตร (5.5 กก.-ม., 40 ฟุต-ปอนด์) ทำนํ้ามันเครื่องที่เกลียวและผิวสัมผัส
- น็อตล็อคเรือนคลัทช์ตัวกลาง 54 นิวตัน-เมตร (5.5 กก.-ม., 40 ฟุต-ปอนด์) ทำนํ้ามันเครื่องที่เกลียวและผิวสัมผัส