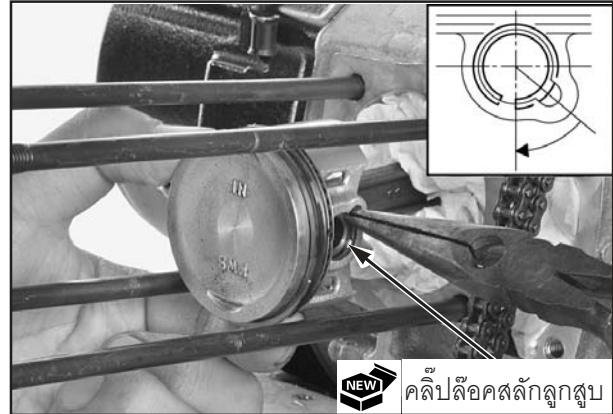


เสื่อสูบ/ลูกสูบ

ประกอบคิลิปส์คอสติกลูกสูบอันใหม่

ข้อควรจำ

- ต้องแน่ใจว่าคิลิปส์คอสติกลูกสูบลงร่องพอดี
- อย่าให้ปากของคิลิปส์คอสติกลูกสูบตรงกับรอยตัดของลูกสูบ



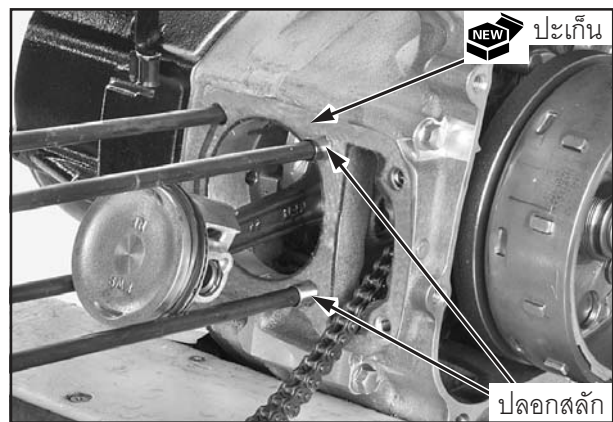
คิลิปส์คอสติกลูกสูบ

การประกอบเสื่อสูบ

ประกอบปลอกสลักและปะเก็นอันใหม่

ข้อควรจำ

- อย่าใช้ปะเก็นเก่า ควรเปลี่ยนปะเก็นอันใหม่



ปลอกสลัก

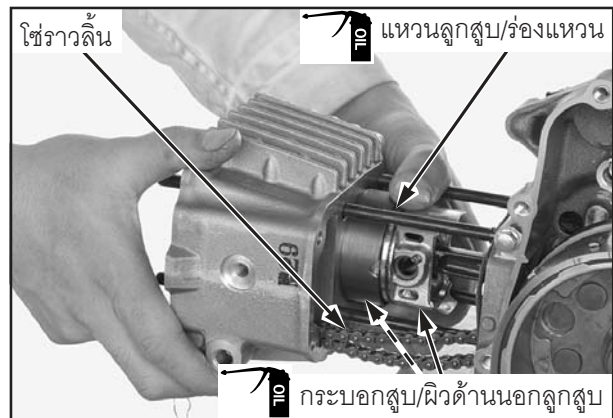
ทาน้ำมันเครื่องที่ผิวของกระบอกสูบ ผิวด้านนอกลูกสูบ ร่องแหวนลูกสูบ และแหวนลูกสูบ

ประกอบโช้ร้าวลื่นเข้ากับเสื่อสูบ

ประกอบเสื่อสูบบนลูกสูบขณะที่กดแหวนลูกสูบด้วยนิ้วมือ

ข้อควรระวัง

- อย่าทำให้เกิดความเสียหายกับแหวนลูกสูบและกระบอกสูบ



กระบอกสูบ/ผิวด้านนอกลูกสูบ

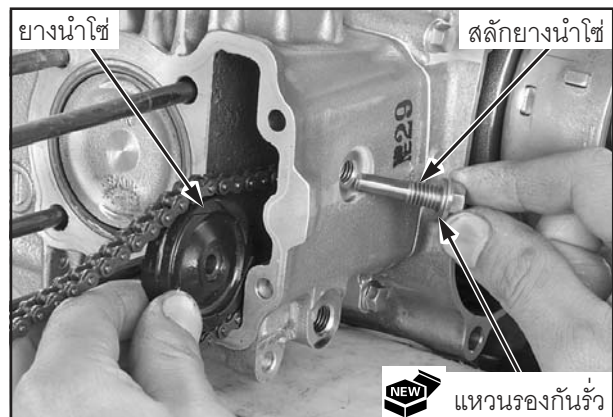
ประกอบยางนำโช้ แหวนรองกันรั่วอันใหม่ และสลักยางนำโช้

ข้อควรจำ

- ระวังอย่าให้ยางนำโช้ตกลงไปในเรือนเครื่องยนต์
- ขันสลักยางนำโช้ให้แน่นตามอัตราความขันแน่นที่กำหนด
- อัตราความขันแน่น : 10 นิวตัน-เมตร (1.0 กก.-ม., 7 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง (หน้า 6-41)
- ฝาสูบ (หน้า 8-17)



แหวนรองกันรั่ว