

การประกอบลูกสูบ

ทำความสะอาดหัวลูกสูบ ร่องแหวน และกระโปรงลูกสูบ ประกอบแหวนลูกสูบเข้ากับลูกสูบอย่างระมัดระวังเพื่อให้เครื่องหมายหงายขึ้น

ข้อควรระวัง

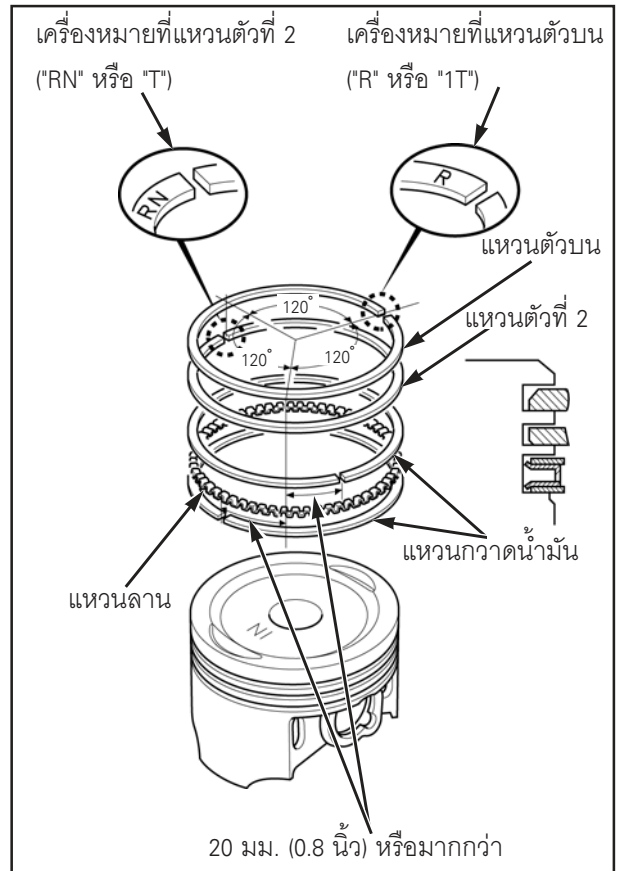
- ระวังอย่าทำให้ลูกสูบและแหวนลูกสูบเสียหายขณะทำการประกอบ
- ไม่ควรใส่แหวนลูกสูบทัวบนและตัวที่ 2 สลับกัน
- การประกอบแหวนน้ำมัน ให้ประกอบแหวนลานก่อน จากนั้นจึงประกอบแหวนกวาดน้ำมัน

จัดระยะปากแหวนแต่ละอันให้ทำมุมกัน 120° ดังรูป
จัดระยะปากแหวนกวาดน้ำมัน ดังรูป

ข้อควรจำ

- อย่าให้ปากของแหวนกวาดน้ำมันตรงกัน

หลังการประกอบ แหวนลูกสูบควรหมุนได้คล่องและไม่ติดในร่องแหวน



ใช้ผ้าคลุมส่วนที่เปิดอยู่ของเรือนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันฝุ่นหรือสิ่งสกปรกหรือคลิปล็อคสลักลูกสูบเข้าไปในเรือนเครื่องยนต์

ขูดปะเก็นออกจากผิวสัมผัสของเรือนเครื่องยนต์และเสื่อสูบ

ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าทำให้ผิวสัมผัสของปะเก็นเสียหาย

ทาน้ำมันเครื่องที่ผิวด้านในปลายก้านสูบด้านเล็ก

ทาน้ำมันเครื่องที่ผิวด้านในรูสลักลูกสูบและผิวด้านนอกสลักลูกสูบ

ประกอบลูกสูบโดยให้เครื่องหมาย "IN" หันไปทางด้านไอดี

ประกอบสลักลูกสูบ

