

ปัญหาข้อขัดข้อง

- ปัญหาที่เกิดขึ้นกับฝาสูบจะส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์ ปัญหานี้สามารถวิเคราะห์โดยการทดสอบกำลังอัดหรือเสียงของเครื่องยนต์ที่เกิดขึ้นโดยใช้หูฟัง
- ถ้าเครื่องยนต์กำลังตกที่ความเร็วต่ำให้ตรวจสอบควันทวนขาวที่ท่อระบายเรือนเครื่องยนต์ ถ้าท่อมีควันทวนมากให้ตรวจสอบแหวนลูกสูบ (หน้า 9-5)

กำลังอัดต่ำเกินไป สตาร์ทติดยาก หรือเครื่องยนต์กำลังตกที่ความเร็วต่ำ

• วาล์ว :

- ระยะเวลาห่างวาล์วไม่ถูกต้อง
- วาล์วไหม้หรือคดงอ
- จังหวะปิดเปิดวาล์วไม่ถูกต้อง
- สปริงวาล์วหัก
- วาล์วเปิดค้าง

• ฝาสูบ :

- บ่าวาล์วปิดไม่สนิท
- ปะเก็นฝาสูบรั่วหรือเสียหาย
- ฝาสูบโก่งหรือแตกร้าว

• เสื่อสูบ ลูกสูบหรือแหวนลูกสูบสึกหรอ (หน้า 9-4)

กำลังอัดสูงเกินไป เครื่องยนต์ร้อนจัด หรือตึกกลับ

- มีเขม่าบนหัวลูกสูบหรือในห้องเผาไหม้มาก

เครื่องยนต์เดินเบาไม่เรียบ

- กำลังอัดในกระบอกสูบต่ำ
- ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงบกพร่อง (หน้า 6-1)

มีควันทวนมาก

• ฝาสูบ :

- ก้านวาล์วหรือปลอกวาล์วสึกหรอ
- ซีลก้านวาล์วเสียหาย

• เสื่อสูบ ลูกสูบหรือแหวนลูกสูบสึกหรอ (หน้า 9-4)

เสียงดังผิดปกติ

• ฝาสูบ :

- ระยะเวลาห่างวาล์วไม่ถูกต้อง
- วาล์วติดหรือสปริงวาล์วหัก
- เพลาลูกเบี้ยวเสียหายหรือสึกหรอ
- โซ่รากลิ้งสึกหรอหรือหลวม
- ยางนำโซ่/เฟืองกดโซ่ตัวล่างสึกหรอหรือเสียหาย
- ชุดกลไกปรับตั้งความตึงโซ่รากลิ้งสึกหรอหรือเสียหาย
- ฟันเฟืองโซ่รากลิ้งสึกหรอ
- กระเดื่องวาล์วและ/หรือแกนกระเดื่องวาล์วสึกหรอ

• เสื่อสูบ ลูกสูบหรือแหวนลูกสูบสึกหรอ (หน้า 9-4)