

# การถอดและการประกอบเครื่องยนต์

ต่อขั้วต่อ 2P ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่องและยึดสายไฟตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่องด้วยตัวยึดสายไฟ



ต่อขั้วต่อ 2P มอเตอร์สตาร์ทและประกอบเข็มขัดรัดสายไฟ (แบบมอเตอร์สตาร์ทเท่านั้น)



ต่อขั้วต่อ 1P (สีดำ) ตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน



ประกอบปลั๊กหัวเทียนและยึดสายหัวเทียนด้วยตัวรัดสายไฟ

ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ครอบโช้ครึ่งล่าง (หน้า 3-18)
- ฝาครอบเครื่องด้านซ้ายขึ้นหลัง (หน้า 3-18)
- ชุดท่อไอเสีย (หน้า 3-20)
- ฝาครอบท้าย (หน้า 3-8)

เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้ระดับที่เหมาะสม (หน้า 4-8)

ปรับตั้งความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อน (หน้า 4-11)

ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง (หน้า 4-16)

