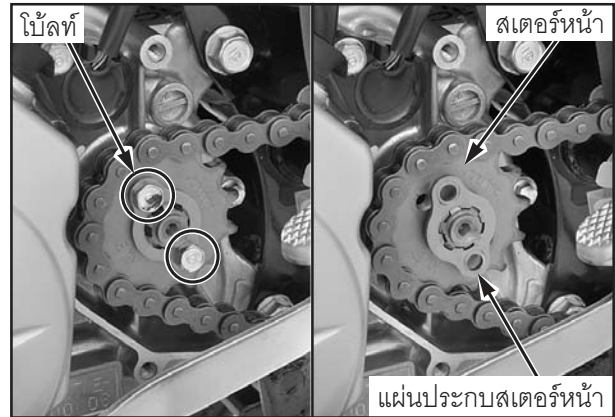


# การถอดและการประกอบเครื่องยนต์

ถอดโซ่ที่ยึดแผ่นประกอบสเตอร์หน้า  
หมุนและถอดแผ่นประกอบสเตอร์หน้า  
ถอดสเตอร์หน้าออกจากเพลตามและโซ่ขับเคลื่อน



รองรับเครื่องยนต์ด้วยแม่แรงหรือแท่นรองรับที่ปรับตั้งได้  
ถอดน็อตยึดเครื่องยนต์ตัวหน้าออก  
ถอดน็อตยึดเครื่องยนต์ตัวบนด้านหลังและน็อตยึดเครื่องยนต์ตัวกลางด้านหลัง  
ถอดโซ่ที่ยึดเครื่องยนต์และเครื่องยนต์ออกจากตัวถัง

## ข้อควรจำ

- ใช้เทปหรือผ้าสะอาดปิดช่องไอดีของฝาสูบไว้เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมหล่นลงไปเครื่องยนต์

## การประกอบเครื่องยนต์

### ข้อควรจำ

- จุดจำกัดทางของโซ่ที่ยึดเครื่องยนต์แต่ละตัวให้ได้
- ใช้แม่แรงหรือแท่นรองรับที่ปรับตั้งได้ช่วยในการเคลื่อนย้ายเครื่องยนต์เข้าที่อย่างระมัดระวัง
- เดินสายไฟและท่อต่างๆ ให้ถูกต้อง (หน้า 1-18)

### ข้อควรระวัง

• ขณะประกอบเครื่องยนต์ให้จับเครื่องยนต์ไว้ให้มั่นคง และระวังอย่าทำให้เกิดความเสียหายกับตัวถังและเครื่องยนต์  
ใส่เครื่องยนต์เข้าในตัวถัง และรองรับเครื่องยนต์ด้วยแม่แรงหรือแท่นรองรับที่ปรับตั้งได้

ประกอบโซ่ที่ยึดเครื่องยนต์และน็อต

ขันน็อตยึดเครื่องยนต์ตัวบนด้านหลังให้แน่นตามอัตราการทำงานขั้นต้นที่กำหนด

อัตราการทำงานขั้นต้น : 59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 44 ฟุต-ปอนด์)

ขันน็อตยึดเครื่องยนต์ตัวกลางด้านหลังให้แน่นตามอัตราการทำงานขั้นต้นที่กำหนด

อัตราการทำงานขั้นต้น : 59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 44 ฟุต-ปอนด์)

ขันน็อตยึดเครื่องยนต์ตัวหน้าให้แน่นตามอัตราการทำงานขั้นต้นที่กำหนด

อัตราการทำงานขั้นต้น : 59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 44 ฟุต-ปอนด์)

