

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

ถอดตัวตรวจจับสนิทปริมาณออกซิเจน

ข้อควรจำ

- ถอดตัวตรวจจับสนิทปริมาณออกซิเจนในขณะที่เครื่องยนต์เย็น
- อย่าใช้ชุดบล็อกลมเมื่อจะถอดหรือประกอบตัวตรวจจับสนิทปริมาณออกซิเจน มิฉะนั้นตัวตรวจจับสนิทปริมาณออกซิเจนอาจได้รับความเสียหายได้

ประกอบตัวตรวจจับสนิทปริมาณออกซิเจนเข้ากับฝาสูบ
ขันตัวตรวจจับสนิทปริมาณออกซิเจนให้แน่นตามอัตรา
ขันแน่นที่กำหนด

อัตราขันแน่น : 25 นิวตัน-เมตร (2.5 กก.-ม.,
18 ฟุต-ปอนด์)

ต่อปลั๊กตัวตรวจจับสนิทปริมาณออกซิเจนเข้ากับตัวตรวจ
จับสนิทปริมาณออกซิเจนโดยกดเข้าไปในแนวตรง

ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าทำให้ปลั๊กตัวตรวจจับสนิทปริมาณออกซิเจนเอียง
ขณะต่อปลั๊กเข้ากับตัวตรวจจับสนิทปริมาณออกซิเจน

ประกอบขายึดตัวตรวจจับสนิทปริมาณออกซิเจนในขณะที่
จัดให้เดือยล้อคของขายึดตรงกับเขี้ยวล้อคที่ฝาสูบ
ประกอบและขันใบ้ลท์ให้แน่น

ประกอบฝาครอบตัวล่างด้านขวา (หน้า 3-5)

