

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

ตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน

ข้อควรจำ

- อย่าให้จาระบี น้ำมัน หรือวัตถุอื่นๆ เข้าไปในรูอากาศของตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน
- ตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจนอาจได้รับความเสียหายได้หากทำตกหรือหล่น เปลี่ยนตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจนใหม่หากทำตกหรือหล่น
- อย่าให้น้ำมัน น้ำ หรือวัตถุอื่นๆ เข้าไปในปลั๊กตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน
- อย่าทาน้ำยาทำความสะอาดใดๆ ที่บริเวณด้านในของปลั๊กตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจนเมื่อจะทำความสะอาด

การถอด/การประกอบ

ถอดฝาครอบตัวล่างด้านขวา (หน้า 3-5)

ถอดไส้ลท์และขายึดตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน



จับส่วนกลางของปลั๊กตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน ดังรูป

ปลดปลั๊กตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจนออกจากตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจนโดยค่อยๆ หมุนไม่เกิน 1/2 รอบพร้อมดึงออกในแนวตรง ดังรูป

ข้อควรระวัง

- อย่าใช้คีมหรือเครื่องมืออื่นๆ เมื่อจะทำการปลดปลั๊กตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจนออก
- อย่าดึงสายไฟตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน

