

# ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

## การตรวจสอบ

ถอดตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง (หน้า 6-41)

### ข้อควรจำ

- สวมถุงมือยางกันไฟและเครื่องป้องกันดวงตาที่เหมาะสม
- ระวังอย่าให้วัสดุที่ติดไฟง่ายเข้าไปใกล้เตาทำความร้อนไฟฟ้า

ทำให้น้ำหล่อเย็นร้อนด้วยเตาทำความร้อนไฟฟ้า

แขวนตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่องไว้ในน้ำหล่อเย็นที่ได้รับความร้อนและตรวจสอบค่าความต้านทานผ่านทางตัวตรวจจับเมื่อน้ำหล่อเย็นเริ่มร้อนขึ้น

### ข้อควรจำ

- จุ่มตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่องในน้ำหล่อเย็นจนท่วมเกลียวโดยให้ส่วนล่างของตัวตรวจจับอยู่ห่างจากส่วนล่างของถ้วยน้ำหล่อเย็นอย่างน้อย 40 มม. (1.6 นิ้ว)
- รักษาให้อุณหภูมิคงที่เป็นเวลา 3 นาทีก่อนการทดสอบ การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิอย่างกะทันหันจะมีผลทำให้การอ่านค่าผิดพลาดได้ อย่าปล่อยให้เทอร์โมมิเตอร์หรือตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่องสัมผัสกับถ้วยน้ำหล่อเย็น

การต่อ : สายสีเหลือง/สีน้ำเงิน - สายสีเขียว/สีส้ม

อุณหภูมิ	20°C/68°F	100°C/212°F
ความต้านทาน	2.5-2.8 k $\Omega$	0.21-0.22 k $\Omega$

เปลี่ยนตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่องใหม่ ถ้าหากค่าที่อ่านได้ไม่เป็นไปตามค่ามาตรฐานที่กำหนดในตาราง

ประกอบตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง (หน้า 6-41)

