

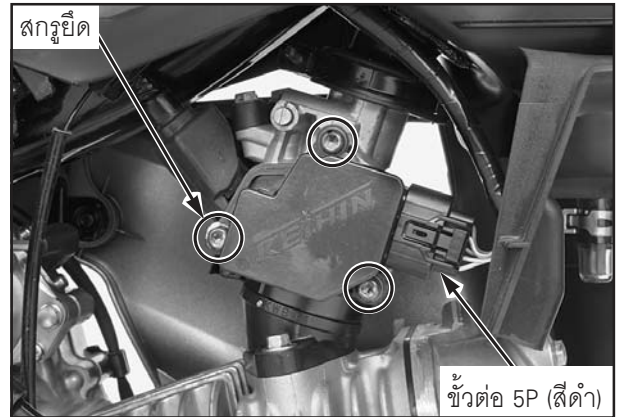
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

ประกอบและขันสกรูยึดให้แน่น

ต่อขั้วต่อ 5P (สีดำ) ชุดตัวตรวจจับสน้ำมัน

ข้อควรจำ

- ปฏิบัติตามขั้นตอนการปรับตั้งตำแหน่งของลิ้นเร่ง (ที่ตำแหน่งปิดสุด) (หน้า 6-35)



ตัวตรวจจับสน้ำมันเครื่อง

การถอด/การประกอบ

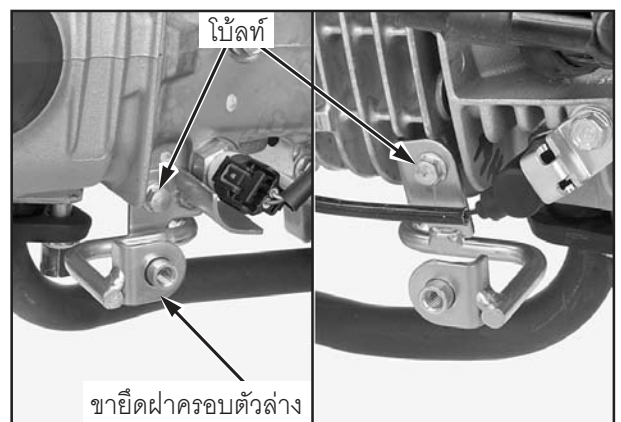
ข้อควรจำ

- เปลี่ยนตัวตรวจจับสน้ำมันเครื่องขณะเครื่องยนต์เย็น

ถ่ายน้ำมันเครื่องออก (หน้า 4-8)

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ฝาครอบตัวล่าง (หน้า 3-5)
- โป้ลท์
- ขายึดฝาครอบตัวล่าง



ปลดขั้วต่อ 2P ตัวตรวจจับสน้ำมันเครื่อง



ถอดตัวตรวจจับสน้ำมันเครื่องและแหวนรองกันรั่ว

