เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด (หลอดไฟ PGM-FI ไม่กะพริบ)

1. การตรวจสอบสายกราวนด์ของกล่อง ECM

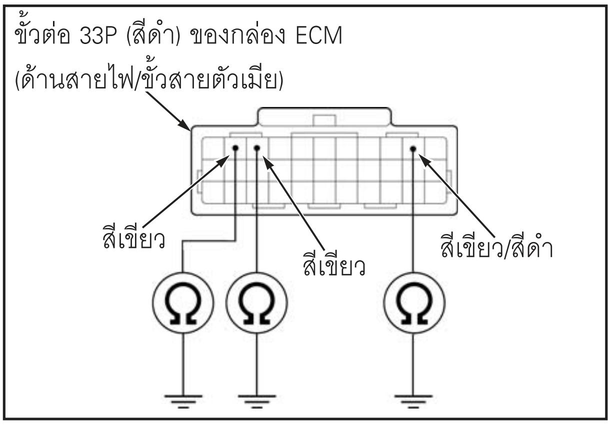
- ก่อนเริ่มทำการตรวจสอบ ให้ตรวจสอบหน้าสัมผัสของขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM ว่าหลวมหรือไม่ดีหรือไม่ และตรวจสอบการกะพริบของหลอดไฟ PGM-FI อีกครั้ง
- ต้องแน่ใจว่าแบตเตอรี่ชาร์จไฟเต็มแล้ว

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"
ปลดขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM
ตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างขั้วต่อ 33P ของกล่อง ECM ด้านสายไฟและกราวนด์

เครื่องมือ :
ขั้วต่อสายมัลติมิเตอร์ 07ZAJ-RDJA110
การต่อ : สายสีเขียว - กราวนด์
สายสีเขียว/สีดำ - กราวนด์

มีความต่อเนื่องกันหรือไม่ ?

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 2
ไม่ใช่ - •วงจรเปิดในสายไฟสีเขียว
•วงจรเปิดในสายไฟสีเขียว/สีดำ



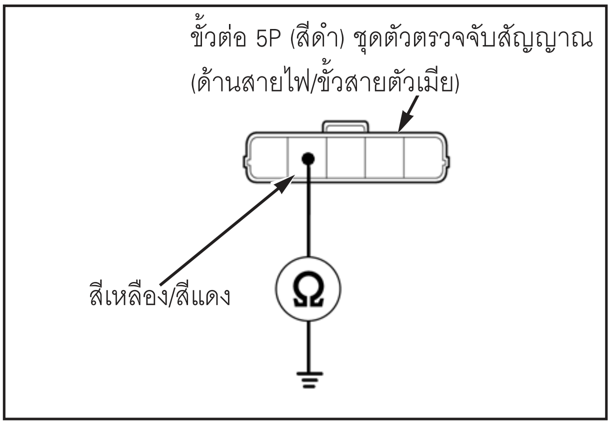
2. การตรวจสอบการลัดวงจรของสายไฟเลี้ยงชุดตัวตรวจจับสัญญาณ

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"
ปลดขั้วต่อ 5P (สีดำ) ชุดตัวตรวจจับสัญญาณ
ตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างขั้วต่อ 5P ชุดตัวตรวจจับสัญญาณด้านสายไฟและกราวนด์

การต่อ : สายสีเหลือง/สีแดง - กราวนด์
มาตรฐาน : ไม่มีความต่อเนื่องกัน

มีความต่อเนื่องกันหรือไม่ ?

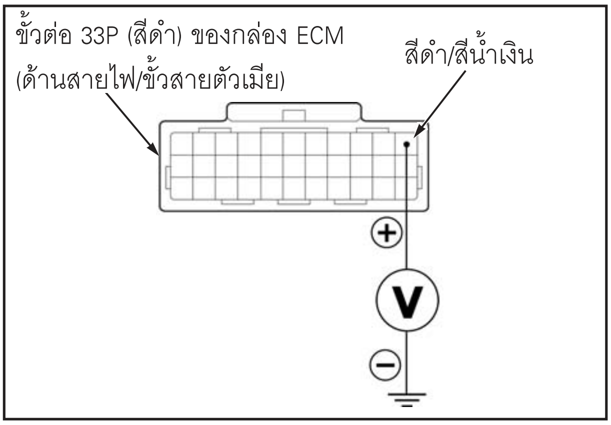
ใช่ - เกิดการลัดวงจรในสายไฟสีเหลือง/สีแดง
ไม่ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 3



3. การตรวจสอบสายไฟเลี้ยงกล่อง ECM ครั้งที่ 1

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"
วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าระหว่างขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM ด้านสายไฟและกราวนด์

เครื่องมือ :
ขั้วต่อสายมัลติมิเตอร์ 07ZAJ-RDJA110
การต่อ : สายสีดำ/สีน้ำเงิน (+) - กราวนด์ (-)

มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่หรือไม่ ?

ใช่ - เปลี่ยนกล่อง ECM ใหม่และตรวจสอบอีกครั้ง
ไม่ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 4