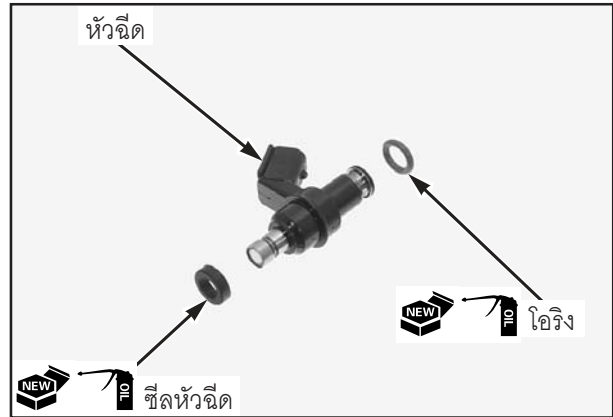


ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

การประกอบ

ขีลอมไอรังอันใหม่และซีลหัวฉีดด้วยน้ำมันเครื่อง ประกอบไอรังอันใหม่และซีลหัวฉีดเข้ากับหัวฉีด ระวังอย่าทำให้เกิดความเสียหายกับซีลหัวฉีดและไอรัง



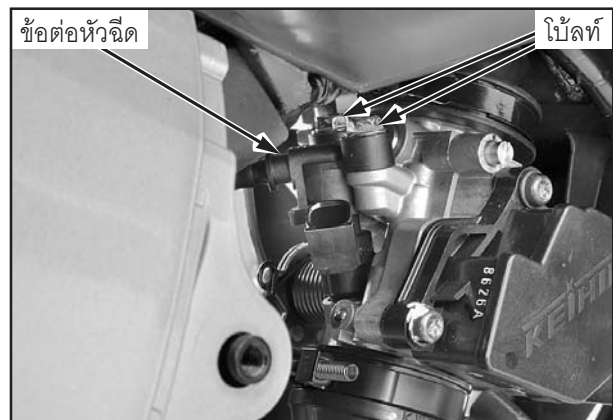
ประกอบชุดหัวฉีดเข้ากับเรอิลินแรง ต่อข้อต่อหัวฉีดเข้ากับหัวฉีด จากนั้นประกอบและขัน ไข้ลท์ยึดข้อต่อหัวฉีดให้แน่น

ข้อควรจำ

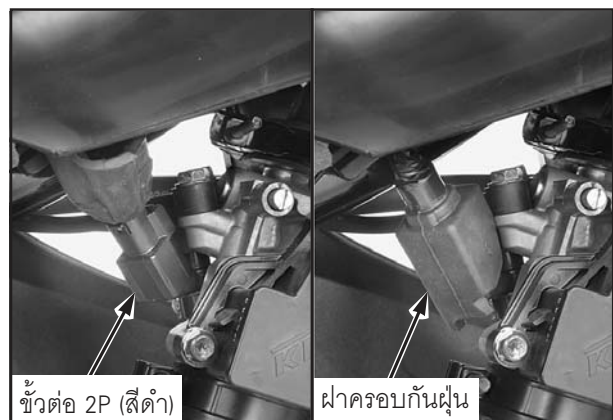
- ระวังอย่าทำให้ซีลหัวฉีดเสียหาย

ข้อควรระวัง

- จัดตำแหน่งของข้อต่อของหัวฉีดและเดือยล๊อคของข้อต่อหัวฉีดให้เป็นมุม ดังรูป



ต่อข้อต่อ 2P (สีดำ) ของหัวฉีด ประกอบฝาครอบกันฝุ่นกลับเข้าที่เดิมในตำแหน่งที่เหมาะสม ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย่อนลำดับขั้นตอนการถอด



กล่องควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ (กล่อง ECM) การถอด/การประกอบ

ถอดกล่องเก็บของอเนกประสงค์ (หน้า 3-9) ปลดยางรัดออกจากขอเกี่ยวและถอดกล่อง ECM ออก ปลดข้อต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM การประกอบให้ทำย่อนลำดับขั้นตอนการถอด

