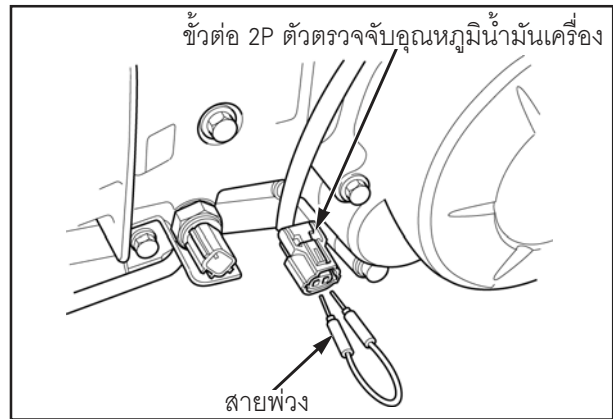
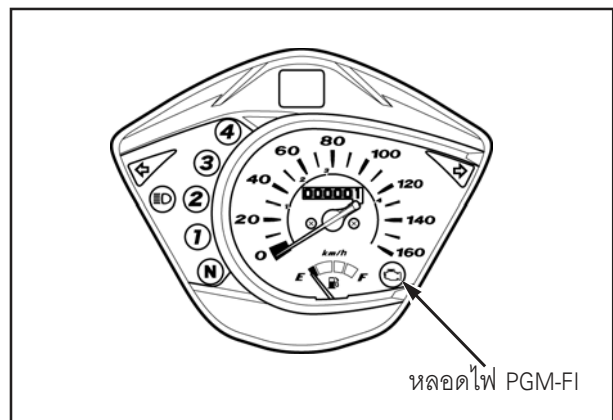


ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

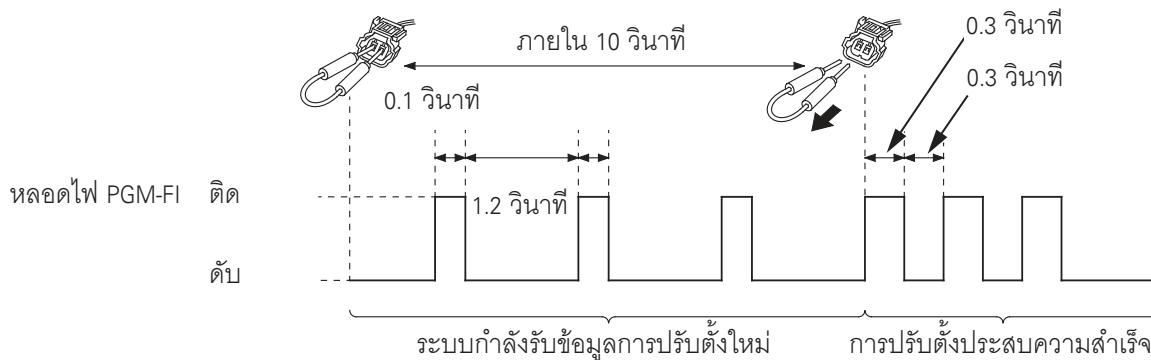
7. หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"
ปลดสายพ่วงออกในขณะที่หลอดไฟ PGM-FI กะพริบ
(ภายใน 10 วินาที)



8. หลังจากปลดสายพ่วงออก หลอดไฟ PGM-FI จะเริ่มกะพริบ



9. สำหรับการปรับตั้งที่ประสบความสำเร็จ ดูด้านล่าง
ถ้าหลอดไฟ PGM-FI เริ่มกะพริบสั้น (0.3 วินาที) แสดงว่าตำแหน่งของลิ้นเร่ง (ที่ตำแหน่งปิดสุด) ได้รับการปรับตั้งใหม่



- ถ้าหลอดไฟ PGM-FI ติดตลอด แสดงว่าตำแหน่งของลิ้นเร่ง (ที่ตำแหน่งปิดสุด) ไม่ได้รับการปรับตั้งใหม่ ให้ปฏิบัติซ้ำจากขั้นตอนที่ 2 เป็นต้นไป

