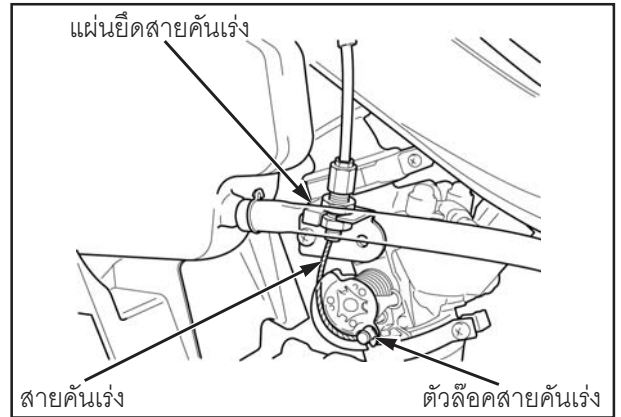


ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

ต่อสายคันเร่งเข้ากับตัวล็อคสายคันเร่งและประกอบ
สายคันเร่งเข้ากับแผ่นยึดสายคันเร่ง
ปรับตั้งระยะฟรีปลดล็อคคันเร่ง (หน้า 4-4)



ต่อขั้วต่อ 5P ชุดตัวตรวจจับสนุมญาณ
ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ท่อระบายเรือนเครื่องยนต์
- หัวฉีด (หน้า 6-38)
- ฝาครอบตัวล่าง (หน้า 3-5)



ขั้นตอนการปรับตั้งตำแหน่งของลิ้นเร่ง (ที่ตำแหน่ง
ปิดสุด)

ข้อควรจำ

• ถ้าท่านถอดชุดตัวตรวจจับสนุมญาณออกให้ปรับตั้ง
ตำแหน่งของลิ้นเร่ง (ที่ตำแหน่งปิดสุด) ดังนี้

1. ถอดฝาครอบด้านหน้า (หน้า 3-3)
2. ลบข้อมูลรหัสข้อขัดข้องออก (หน้า 6-11)
3. หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"
4. ปลดขั้วตรวจสอบออกจากฝาครอบขั้วตรวจสอบ
5. ซ้อนขั้วตรวจสอบโดยใช้เครื่องมือพิเศษ

เครื่องมือ :

ขั้วต่อขั้วตรวจสอบ 070PZ-ZY30100

6. ปลดขั้วต่อ 2P ตัวตรวจจับสนุมญาณน้ำมันเครื่อง
ซ็อกขั้วสายของขั้วต่อ 2P ตัวตรวจจับสนุมญาณน้ำมัน
เครื่องด้านสายไฟโดยใช้สายพวง

การต่อ : สายสีเหลือง/สีน้ำเงิน - สายสีเขียว/สีส้ม

