

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

เรื่อนไส้กรองอากาศ

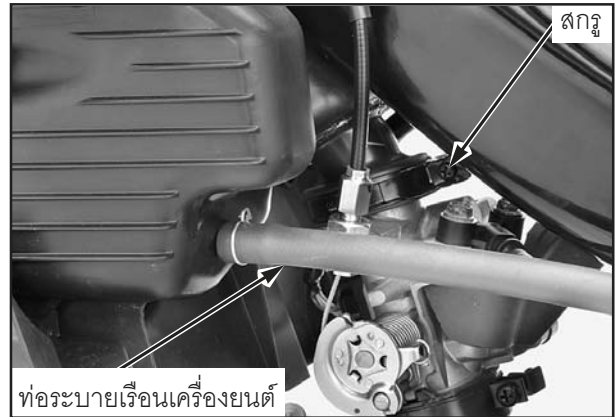
การถอด/การประกอบ

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ฝาครอบตัวถัง (หน้า 3-6)
- ฝาครอบตัวล่าง (หน้า 3-5)

ปลดท่อระบายเรื่อนเครื่องยนต์

คลายสกรูยึดเข็มขัดรัดคอท่ออากาศ

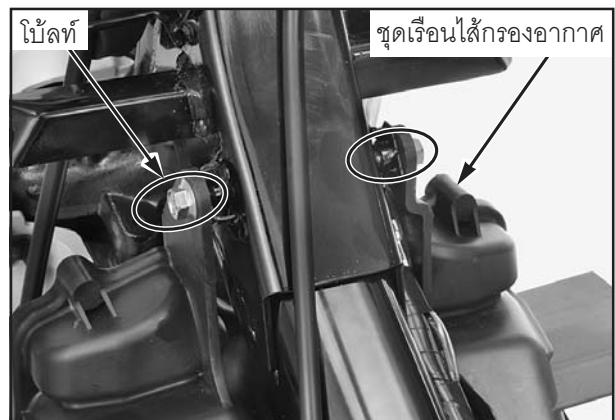


ถอดโบลท์และชุดเรื่อนไส้กรองอากาศออก

การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

ข้อควรจำ

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อให้ถูกต้อง (หน้า 1-18)



เรื่อนลิ้นเร่ง

การถอด

ระบายแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากระบบและปลด

ข้อต่อเร็วออก (หน้า 6-22)

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ฝาครอบตัวล่าง (หน้า 3-5)
- หัวฉีด (หน้า 6-37)

ปลดข้อต่อ 5P (สีดำ) ชุดตัวตรวจจับสน้ำมัน



คลายน็อตล็อคสายคันเร่งและน็อตปรับตั้ง

ปลดสายคันเร่งออกจากแผ่นยึดสายคันเร่งแล้วจึงปลด

สายคันเร่งออกจากตัวล็อคสายคันเร่ง

