

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

การตรวจสอบอัตราการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง
ระบายแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากระบบและปลด
ข้อต่อเร็วออก (หน้า 6-22)

ต่อเครื่องมือพิเศษเข้ากับข้อต่อปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องมือ :

ท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง, 6 มม./9 มม. 07ZAJ-S5A0130

ข้อควรจำ

- เช็ดน้ำมันที่หกออกมาให้หมด

วางปลายท่อน้ำมันในภาชนะใส่น้ำมัน

ต่อสายขั้วบวกและสายขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และต่อ
ขั้วต่อ 5P ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ชั่วคราว

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

วัดอัตราการไหลของน้ำมัน

ข้อควรจำ

- ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงจะทำงานเป็นเวลา 2 วินาที ทำซ้ำ
5 ครั้ง (หมุนสวิทช์จุดระเบิดเปิด-ปิด) เพื่อให้ได้เวลา
ในการวัดทั้งหมด

- ใส่น้ำมันที่ไหลออกมาในครั้งแรกกลับคืนถึงน้ำมันเชื้อเพลิง

อัตราการไหลของน้ำมัน : ต่ำสุด 43 ลูกบาศก์เซนติเมตร

(1.5 US oz, 1.5 Imp oz)/ 10 วินาที

ถ้าอัตราการไหลของน้ำมันน้อยกว่าค่าที่กำหนด ให้
ตรวจสอบดังนี้ :

- ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง (ดูด้านล่าง)
- ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตันหรือไม่ (ที่ติดเป็นชุด
เดียวกันกับปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง)

ต่อข้อต่อเร็ว (หน้า 6-24)

ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง

การตรวจสอบ

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON" และต้องแน่ใจ
ว่าปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงทำงานเป็นเวลา 2 วินาที

ถ้าปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบดังนี้ :

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ถอดฝาครอบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-22)

ปลดขั้วต่อ 5P ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง

