

# ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

## การทดสอบแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบายแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากระบบและปลด  
ข้อต่อเร็วออก (หน้า 6-22)

ต่อชุดของเกจวัดแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงและเกจวัดแรง  
ดันน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องมือ :

(1) : เกจวัดแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง 07406-0040004

(2) : ข้อต่อเกจวัดแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง

07ZAJ-S5A0111

(3) : ท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง, 9 มม./9 มม.

07ZAJ-S5A0120

(4) : ท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง, 6 มม./ 9 มม.

07ZAJ-S5A0130

(5) : ข้อต่อท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง, 6 มม./9 มม.

07ZAJ-S5A0150

ต่อสายขั้วบวกและสายขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และต่อ  
ขั้วต่อ 5P ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ชั่วคราว

สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบา

อ่านค่าแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง

**มาตรฐาน :** 294 kPa (3.0 kgf/cm<sup>2</sup>, 43 psi)

ถ้าแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงสูงกว่าค่าที่กำหนดไว้ ให้เปลี่ยน  
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งชุด

ถ้าแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่าค่าที่กำหนดไว้ ให้ตรวจ  
สอบดังต่อไปนี้ :

- ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วหรือไม่
- ท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงถูกกดทับหรืออุดตันหรือไม่
- ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-27)
- ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตันหรือไม่ (ที่ติดเป็นชุด  
เดียวกันกับปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง : หน้า 6-28)

หลังการตรวจสอบ ให้ระบายแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง  
ออกจากระบบ (หน้า 6-22)

ถอดเกจวัดแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงและชุดของเกจวัดแรง  
ดันน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง

ต่อข้อต่อเร็ว (หน้า 6-24)

