

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

5. ต่อขั้วต่อ 5P ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิง
ต่อสายขั้วลบ (-) แบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ (หน้า
16-4)

6. หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

ข้อควรจำ

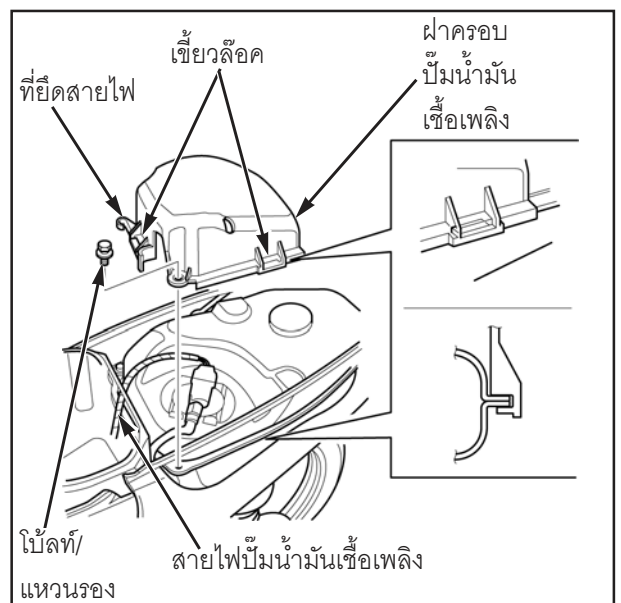
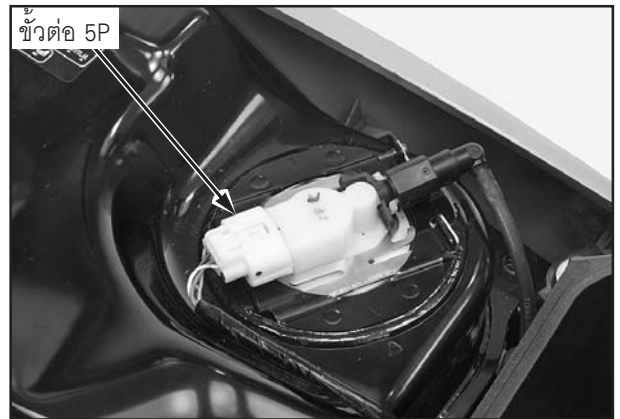
•อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์

จะได้ยินเสียงปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงทำงานเป็นเวลาประมาณ 2 วินาทีแล้วหยุด และแรงดันน้ำมันจะเพิ่มขึ้นในสาย ทำซ้ำ 2 หรือ 3 ครั้ง และตรวจสอบว่าไม่มีการรั่วซึมภายในระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

7. ประกอบสายไฟปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากับที่ยึดสายไฟให้แน่น

ประกอบฝาครอบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงโดยสอดเขี้ยวล็อคเข้าไปได้ถึงน้ำมันเชื้อเพลิง

ประกอบและขันโบลท์/แหวนรองให้แน่น



8. ประกอบกล่องเก็บของอเนกประสงค์กลับเข้าที่ ประกอบและขันโบลท์ที่ยึดกล่องเก็บของอเนกประสงค์ทั้ง 2 ตัวให้แน่น

