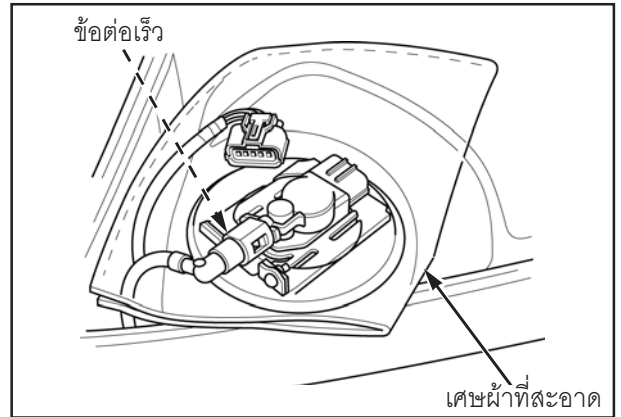
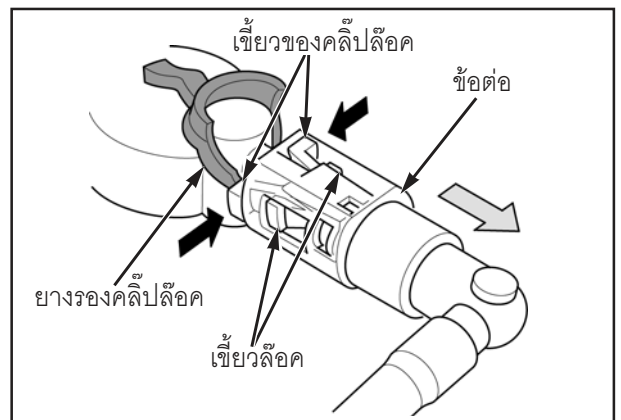


ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

8. ตรวจสอบความสกปรกของข้อต่อเร็ว และทำความสะอาดถ้าจำเป็น
คลุมข้อต่อเร็วด้วยเศษผ้าที่สะอาด

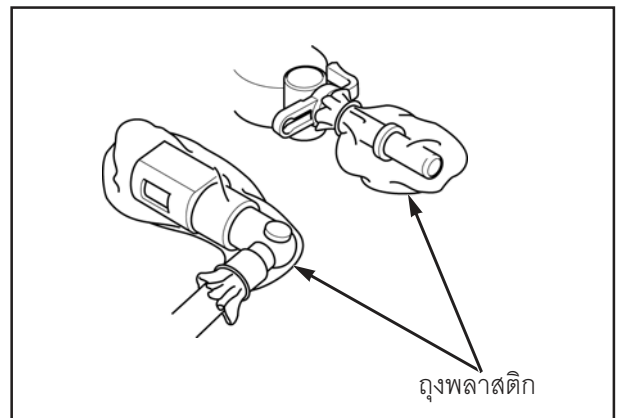


9. ดึงและปลดยางรองคลิปล็อคออกจากคลิปล็อค
10. ยึดข้อต่อไว้ด้วยมือข้างหนึ่ง และกดเขี้ยวของคลิปล็อคด้วยมืออีกข้างหนึ่งเพื่อปลดล๊อคออกจากเขี้ยวล๊อค
ดึงข้อต่อออกและถอดคลิปล็อค



ข้อควรจำ

- ใช้เศษผ้าที่สะอาดคลุมปิดไว้เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้างอยู่ในท่อจ่ายน้ำมันไหลออกมา
- ระวังอย่าทำให้ท่อ น้ำมันหรือชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหาย
- อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดชิ้นส่วนข้างต้น
- ถ้าข้อต่อไม่เคลื่อนที่ ให้กดเขี้ยวของคลิปล็อคลงและขยับข้อต่อเข้าและออกสลับกันไปมาจนกว่าข้อต่อจะหลุดออกมาได้โดยง่าย



11. เพื่อป้องกันความเสียหายและป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมผ่านเข้าไปได้ ให้ห่อข้อต่อที่ถอดออกมาและส่วนปลายของท่อทางจ่ายที่ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยถุงพลาสติก