

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

การตรวจสอบท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง

การระบายแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง/การถอดข้อต่อเร็ว ข้อควรจำ

- ก่อนที่จะปลดท่อจ่ายน้ำมัน ให้ระบายแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากระบบโดยปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่างนี้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางเรซินเป็นวัสดุสำหรับชิ้นส่วนท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง อย่าบิดงอหรือพับท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

1. หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"
2. คลายล๊อคเบาะและเปิดเบาะนั่งขึ้น
ถอดโบลท์ยึดกล่องเก็บของอเนกประสงค์ 2 ตัวออกและค่อยๆ ดันกล่องเก็บของอเนกประสงค์ไปข้างหน้า

3. ถอดโบลท์/แหวนรอง
ปลดสายไฟปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากที่ยึดสายไฟและถอดฝาครอบปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงออกโดยการปลดเช็วล็อคตัวล่างออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง

4. ปลดขั้วต่อ 5P ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงออก
5. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาจนกระทั่งเครื่องยนต์หยุด
6. หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"
7. ปลดสายขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ออก (หน้า 16-4)

