

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

การตรวจสอบวงจรหลอดไฟ PGM-FI

เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และหลอดไฟ PGM-FI ไม่ติด

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ปลดขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM

ต่อขั้วสายของขั้วต่อ 33P ของกล่อง ECM ด้านสายไฟลงกราวนด์ด้วยสายพ่วง

การต่อ : สายสีขา/สีน้ำเงิน - กราวนด์

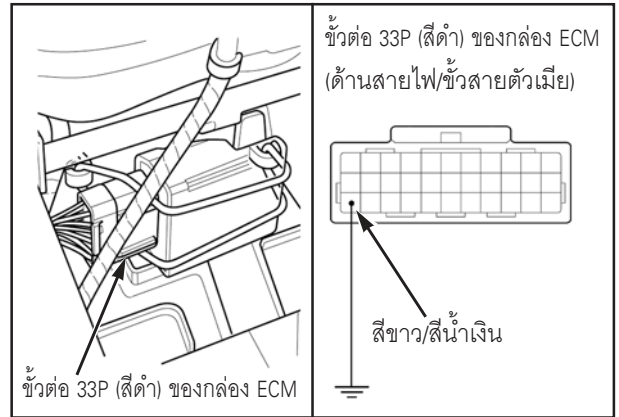
เครื่องมือ :

ขั้วต่อสายมัลติมีเตอร์

07ZAJ-RDJA110

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON" หลอดไฟ PGM-FI ควรจะติด

- ถ้าหลอดไฟ PGM-FI ติด ให้เปลี่ยนกล่อง ECM ใหม่และตรวจสอบอีกครั้ง
- ถ้าหลอดไฟ PGM-FI ไม่ติด ให้ตรวจสอบว่ามีวงจรเปิดในสายไฟสีขา/สีน้ำเงินระหว่างมาตรวัดความเร็วและกล่อง ECM หรือไม่



เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และหลอดไฟ PGM-FI ไม่ดับภายใน 2-3 วินาที (เครื่องยนต์สตาร์ทติด)

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ปลดขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON" หลอดไฟ PGM-FI ควรจะดับ

- ถ้าหลอดไฟ PGM-FI ติด ให้ตรวจสอบว่าเกิดการลัดวงจรในสายไฟสีน้ำเงินระหว่างมาตรวัดความเร็วและกล่อง ECM หรือไม่
- ถ้าหลอดไฟ PGM-FI ดับ ให้ตรวจสอบดังต่อไปนี้ ตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM และกราวนด์

การต่อ : สายสีน้ำเงิน - กราวนด์

มาตรฐาน : ไม่มีความต่อเนื่องกัน

เครื่องมือ :

ขั้วต่อสายมัลติมีเตอร์

07ZAJ-RDJA110

- ถ้ามีความต่อเนื่องกัน ให้ตรวจสอบว่าเกิดการลัดวงจรในสายไฟสีน้ำเงินระหว่างขั้วตรวจสอบและกล่อง ECM หรือไม่
- ถ้าไม่มีความต่อเนื่องกัน ให้เปลี่ยนกล่อง ECM ใหม่และตรวจสอบอีกครั้ง

