

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

หลอดไฟ PGM-FI กระพริบ 9 ครั้ง (แสดงความผิดปกติที่ตัวตรวจจับสนุญาณ IAT)

• ก่อนเริ่มทำการตรวจสอบ ให้ตรวจสอบหน้าสัมผัสของขั้วต่อ 5P (สีดำ) ชุดตัวตรวจจับสนุญาณและขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM ว่าหลวมหรือไม่ดีหรือไม่ และตรวจสอบการกระพริบของหลอดไฟ PGM-FI อีกครั้ง

1. การตรวจสอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ป้อนเข้าตัวตรวจจับสนุญาณ IAT

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ปลดขั้วต่อ 5P (สีดำ) ชุดตัวตรวจจับสนุญาณ

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ด้านสายไฟ

การต่อ : สายสีเทา/สีน้ำเงิน (+) - สายสีเขียว/สีส้ม (-)

มาตรฐาน : 4.75-5.25 โวลต์

แรงเคลื่อนไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 4.75-5.25 โวลต์หรือไม่ ?

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 3

ไม่ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 2

2. การตรวจสอบวงจรตัวตรวจจับสนุญาณ IAT

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ปลดขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM

ตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างขั้วต่อ 5P (สีดำ) ชุดตัวตรวจจับสนุญาณและขั้วต่อ 33P ของกล่อง ECM ด้านสายไฟ ตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างขั้วต่อ 5P ชุดตัวตรวจจับสนุญาณและกราวนด์

เครื่องมือ :

ขั้วต่อสายมัลติมิเตอร์

07ZAJ-RDJA110

การต่อ	มาตรฐาน
สายสีเทา/สีน้ำเงิน - สายสีเทา/สีน้ำเงิน	มีความต่อเนื่อง
สายสีเขียว/สีส้ม - สายสีเขียว/สีส้ม	
สายสีเทา/สีน้ำเงิน - กราวนด์	ไม่มีความต่อเนื่องกัน

การตรวจสอบข้างต้นเป็นปกติหรือไม่ ?

ใช่ - เปลี่ยนกล่อง ECM ใหม่ที่มีสภาพดีและตรวจสอบอีกครั้ง

ไม่ใช่ - วงจรเปิดในสายไฟสีเทา/สีน้ำเงิน

• วงจรเปิดในสายไฟสีเขียว/สีส้ม

• เกิดการลัดวงจรในสายไฟสีเทา/สีน้ำเงิน

3. การตรวจสอบความต้านทานของตัวตรวจจับสนุญาณ IAT

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

วัดความต้านทานระหว่างขั้วสายของขั้วต่อ 5P (สีดำ) ชุดตัวตรวจจับสนุญาณ

การต่อ : C - E

มาตรฐาน : 1-4 k Ω (20°C/68°F)

ความต้านทานอยู่ระหว่าง 1-4 k Ω (20°C/68°F) หรือไม่ ?

ไม่ใช่ - เปลี่ยนชุดตัวตรวจจับสนุญาณใหม่และตรวจสอบอีกครั้ง (ตัวตรวจจับสนุญาณ IAT บกพร่อง)

ใช่ - เปลี่ยนกล่อง ECM ใหม่ที่มีสภาพดีและตรวจสอบอีกครั้ง

