

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

2. การตรวจสอบวงจรชุดตัวตรวจจับสัญญาณ

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ปลดขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM

ตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างขั้วต่อ 5P (สีดำ) ชุดตัวตรวจจับสัญญาณและขั้วต่อ 33P ของกล่อง ECM ด้านสายไฟ

เครื่องมือ :

ขั้วต่อสายมัลติมิเตอร์ 07ZAJ-RDJA110

การต่อ	มาตรฐาน
สายสีเหลือง/สีแดง - สายสีเหลือง/สีแดง	มีความต่อเนื่อง
สายสีเขียว/สีส้ม - สายสีเขียว/สีส้ม	

การตรวจสอบข้างต้นเป็นปกติหรือไม่ ?

ใช่ - เปลี่ยนกล่อง ECM ใหม่ที่มีสภาพดีและตรวจสอบอีกครั้ง

ไม่ใช่ - วงจรเปิดในสายไฟสีเหลือง/สีแดง
 • วงจรเปิดในสายไฟสีเขียว/สีส้ม

3. การตรวจสอบตัวตรวจจับ TP

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างขั้วสายด้านตัวตรวจจับดังต่อไปนี้

การต่อ : C - D

มาตรฐาน : มีความต่อเนื่อง

ตรวจสอบความต้านทานระหว่างขั้วสายต่อไปนี้ว่ามี การเปลี่ยนแปลงสอดคล้องกับการทำงานของลิ้นเร่งหรือไม่

การต่อ : B - C

การตรวจสอบข้างต้นเป็นปกติหรือไม่ ?

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 4

ไม่ใช่ - เปลี่ยนชุดตัวตรวจจับสัญญาณใหม่ และตรวจสอบอีกครั้ง (ตัวตรวจจับ TP บกพร่อง)

4. การตรวจสอบวงจรสายสัญญาณของตัวตรวจจับ TP

ปลดขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM

ตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างขั้วต่อ 5P (สีดำ) ชุดตัวตรวจจับสัญญาณด้านสายไฟและขั้วต่อ 33P ของกล่อง ECM ด้านสายไฟ

ตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างขั้วต่อ 5P (สีดำ) ชุดตัวตรวจจับสัญญาณและกราวนด์

เครื่องมือ :

ขั้วต่อสายมัลติมิเตอร์ 07ZAJ-RDJA110

การต่อ	มาตรฐาน
สายสีเหลือง - สายสีเหลือง	มีความต่อเนื่อง
สายสีเหลือง - กราวนด์	ไม่มีความต่อเนื่องกัน

การตรวจสอบข้างต้นเป็นปกติหรือไม่ ?

ใช่ - เปลี่ยนกล่อง ECM ใหม่และตรวจสอบอีกครั้ง

ไม่ใช่ - วงจรเปิดในสายไฟสีเหลือง

• เกิดการลัดวงจรในสายไฟสีเหลือง

