

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

ปัญหาข้อขัดข้องของหลอดไฟ PGM-FI

หลอดไฟ PGM-FI กระพริบ 1 ครั้ง (แสดงความผิดปกติที่ตัวตรวจจับสนภูมิ)

- ก่อนเริ่มทำการตรวจสอบ ให้ตรวจสอบหน้าสัมผัสของขั้วต่อ 5P (สีดำ) ชุดตัวตรวจจับสนภูมิและขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM ว่าหลวมหรือไม่ดีหรือไม่ และตรวจสอบการกระพริบของหลอดไฟ PGM-FI อีกครั้ง

1. การตรวจสอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าจากแหล่งจ่ายพลังงานที่ป้อนเข้าสู่ชุดตัวตรวจจับสนภูมิ

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ปลดขั้วต่อ 5P (สีดำ) ชุดตัวตรวจจับสนภูมิ

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ด้านสายไฟ

การต่อ : สายสีเหลือง/สีแดง (+) - สายสีเขียว/สีส้ม (-)

มาตรฐาน : 4.75-5.25 โวลต์

แรงเคลื่อนไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 4.75-5.25 โวลต์หรือไม่ ?

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 3

ไม่ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 2

2. การตรวจสอบวงจรชุดตัวตรวจจับสนภูมิ

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ปลดขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM

ตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างขั้วต่อ 5P ชุดตัวตรวจจับสนภูมิและขั้วต่อ 33P ของกล่อง ECM ด้านสายไฟ

เครื่องมือ :

ขั้วต่อสายมัลติมิเตอร์

07ZAJ-RDJA110

การต่อ	มาตรฐาน
สายสีเหลือง/สีแดง - สายสีเหลือง/สีแดง	มีความต่อเนื่อง
สายสีเขียว/สีส้ม - สายสีเขียว/สีส้ม	

การตรวจสอบข้างต้นเป็นปกติหรือไม่ ?

ใช่ - เปลี่ยนกล่อง ECM ใหม่ที่มีสภาพดีและตรวจสอบอีกครั้ง

ไม่ใช่ - วงจรเปิดในสายไฟสีเหลือง/สีแดง

• วงจรเปิดในสายไฟสีเขียว/สีส้ม

3. การตรวจสอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ป้อนเข้าสู่ตัวตรวจจับสนภูมิ

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ปลดขั้วต่อ 5P (สีดำ) ชุดตัวตรวจจับสนภูมิ

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ขั้วต่อ 5P ชุดตัวตรวจจับสนภูมิด้านสายไฟและกราวนด์

การต่อ : สายสีเขียวอ่อน/สีเหลือง (+) - กราวนด์ (-)

มาตรฐาน : 4.75-5.25 โวลต์

แรงเคลื่อนไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 4.75-5.25 โวลต์หรือไม่ ?

ใช่ - เปลี่ยนชุดตัวตรวจจับสนภูมิใหม่และตรวจสอบอีกครั้ง (ตัวตรวจจับสนภูมิ บกพร่อง)

ไม่ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 4

