

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

ตารางแสดงรหัสข้อขัดข้อง

รหัสข้อขัดข้อง	ความผิดปกติของการทำงาน	อาการที่แสดงออก/ระบบป้องกันการทำงานบกพร่อง	อ้างอิงหน้า
1	ตัวตรวจจับแรงดันสัมบูรณ์ในท่อไอเสียทำงานบกพร่อง <ul style="list-style-type: none"> หน้าสัมผัสที่ขั้วต่อของตัวตรวจจับแรงดันสัมบูรณ์ในท่อไอเสียหลวมหรือไม่ดี ตัวตรวจจับแรงดันสัมบูรณ์ในท่อไอเสียหรือวงจรของตัวตรวจจับแรงดันสัมบูรณ์ในท่อไอเสียทำงานบกพร่อง 	<ul style="list-style-type: none"> เครื่องยนต์ทำงานได้ตามปกติ ค่าที่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้าแล้ว : 473 mmHg/630 hPa 	6-14
7	ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่องทำงานบกพร่อง <ul style="list-style-type: none"> หน้าสัมผัสที่ขั้วต่อของตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่องหลวมหรือไม่ดี ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่องหรือวงจรของตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่องทำงานบกพร่อง 	<ul style="list-style-type: none"> สตาร์ทติดยากที่อุณหภูมิต่ำ ค่าที่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้าแล้ว : 75°C/167°F 	6-15
8	ตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่งทำงานบกพร่อง <ul style="list-style-type: none"> หน้าสัมผัสที่ขั้วต่อของตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่งหลวมหรือไม่ดี ตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่งหรือวงจรของตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่งทำงานบกพร่อง 	<ul style="list-style-type: none"> การเร่งความเร็วของเครื่องยนต์ไม่ดีพอ ค่าที่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้าแล้ว : 0° 	6-16
9	ตัวตรวจจับอุณหภูมิอากาศทำงานบกพร่อง <ul style="list-style-type: none"> หน้าสัมผัสที่ขั้วต่อของตัวตรวจจับอุณหภูมิอากาศหลวมหรือไม่ดี ตัวตรวจจับอุณหภูมิอากาศหรือวงจรของตัวตรวจจับอุณหภูมิอากาศทำงานบกพร่อง 	<ul style="list-style-type: none"> เครื่องยนต์ทำงานได้ตามปกติ ค่าที่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้าแล้ว : 35°C/95°F 	6-18
12	หัวฉีดทำงานบกพร่อง <ul style="list-style-type: none"> หน้าสัมผัสที่ขั้วต่อของหัวฉีดหลวมหรือไม่ดี หัวฉีดหรือวงจรของหัวฉีดทำงานบกพร่อง 	<ul style="list-style-type: none"> เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด หัวฉีด ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิง และคอยล์จุดระเบิดปิด 	6-19
21	ตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจนทำงานบกพร่อง <ul style="list-style-type: none"> หน้าสัมผัสที่ขั้วต่อของตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจนหลวมหรือไม่ดี ตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจนหรือวงจรของตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจนทำงานบกพร่อง 	<ul style="list-style-type: none"> เครื่องยนต์ทำงานได้ตามปกติ 	6-20