

# ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

## ปัญหาข้อขัดข้องทั่วไป

### ความผิดปกติที่ปรากฏเป็นบางช่วง

คำศัพท์ "ความผิดปกติที่ปรากฏเป็นบางช่วง" หมายถึง ระบบหนึ่งซึ่งอาจเคยมีปัญหาคความผิดปกติอย่างหนึ่งเกิดขึ้น แต่ตรวจสอบพบว่าระบบเป็นปกติในขณะนั้น ถ้าหลอดไฟ PGM-FI ไม่ติด ให้ตรวจสอบว่าขั้วต่อสายไม่ดีหรือสกปรก หรือมีการหลุดหลวมของสลักที่ขั้วต่อทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับวงจรนี้หรือไม่ ถ้าหลอดไฟ PGM-FI ติดแต่จากนั้นดับ ปัญหาเดิมนี้อาจปรากฏขึ้นอีกเป็นบางช่วง

### วงจรเปิดและลัดวงจร

"วงจรเปิด" และ "ลัดวงจร" เป็นคำศัพท์สามัญทางไฟฟ้า วงจรเปิด คือ วงจรไฟฟ้าซึ่งสายไฟขาดหรือทางเดินไฟต่อไม่ถึงกัน ลัดวงจร คือ การลัดวงจรของสายไฟฟ้าเมื่อสายไฟฟ้ากระทบกันหรือเมื่อต่อสายไฟลงกราวด์

### ถ้าเครื่องยนต์มีปัญหา และหลอดไฟ PGM-FI ติด

อ้างอิงการเรียกดูรหัสข้อขัดข้อง (หน้า 6-10)

### ถ้าเครื่องยนต์มีปัญหา แต่หลอดไฟ PGM-FI ไม่ติดค้างหรือไม่กะพริบ

อ้างอิงปัญหาข้อขัดข้องระบบ PGM-FI (หน้า 6-4)

## การตรวจสอบวงจร

### การตรวจสอบที่กล่อง ECM และขั้วต่อชุดตัวตรวจ จับสัญญาณ

#### ข้อควรจำ

- ทำความสะอาดรอบๆ ขั้วต่อและระมัดระวังอย่าให้สิ่งแปลกปลอมสัมผัสกับขั้วต่อก่อนที่จะปลดขั้วต่อออกเสมอ
- ระบบ PGM-FI ที่ผิดปกติมักจะเกี่ยวเนื่องมาจากการต่อขั้วต่อที่ไม่ดีหรือขั้วต่อสกปรก ดังนั้นให้ตรวจสอบความต่อเนื่องของสายไฟหรือขั้วต่อต่างๆ ก่อนปฏิบัติงานต่อไป
- เมื่อทำการทดสอบที่ขั้วสายของขั้วต่อ (ด้านสายไฟ) ให้ใช้ขั้วต่อสายมัลติมิเตอร์ทดสอบเสมอ สอดขั้วต่อสายมัลติมิเตอร์เข้าไปในขั้วสาย จากนั้นต่อขั้วของดิจิตอลมัลติมิเตอร์เข้ากับขั้วต่อสายมัลติมิเตอร์

#### เครื่องมือ :

ขั้วต่อสายมัลติมิเตอร์ 07ZAJ-RDJA110

