

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

การเรียกดูรหัสข้อขัดข้อง

รหัสข้อขัดข้องปัจจุบัน

ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางและตรวจสอบหลอดไฟ PGM-FI

ข้อควรจำ

- เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หลอดไฟ PGM-FI จะติดค้างเป็นเวลา 2-3 วินาทีแล้วดับ

ถ้าหลอดไฟกะพริบ ให้จดบันทึกจำนวนครั้งที่หลอดไฟ PGM-FI กะพริบและวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้น

ถ้าหลอดไฟ PGM-FI ไม่กะพริบ แสดงว่าระบบเป็นปกติ ณ ขณะนั้น ถ้าท่านต้องการที่จะเรียกดูรหัสข้อขัดข้องที่ได้จัดเก็บไว้ในหน่วยความจำให้ปฏิบัติตามนี้ :

การเรียกดูรหัสข้อขัดข้องที่จัดเก็บในหน่วยความจำ

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

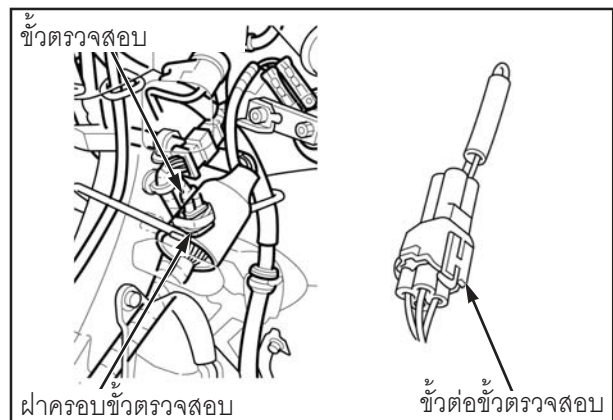
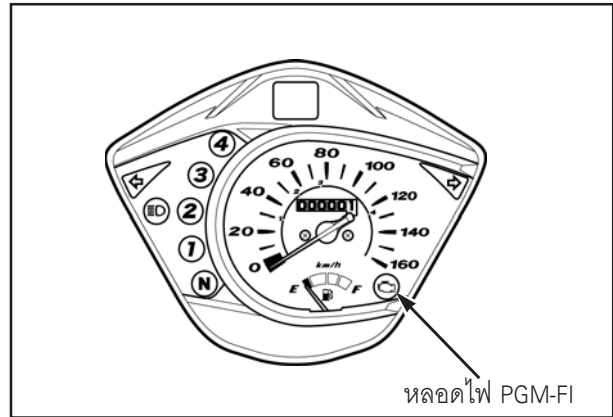
ถอดฝาครอบด้านหน้า (หน้า 3-3)

ถอดขั้วตรวจสอบออกจากฝาครอบขั้วตรวจสอบและข้อต่อขั้วสายของขั้วตรวจสอบโดยใช้เครื่องมือพิเศษ

เครื่องมือ :

ขั้วต่อขั้วตรวจสอบ 070PZ-ZY30100

การต่อ : สายสีน้ำเงิน-สายสีเขียว/สีดำ



ถ้ากล่อง ECM ไม่มีรหัสข้อขัดข้องจัดเก็บอยู่ในหน่วยความจำ หลอดไฟ PGM-FI จะติดสว่างตลอดเมื่อเปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

ถ้ากล่อง ECM มีรหัสข้อขัดข้องจัดเก็บอยู่ในหน่วยความจำ หลอดไฟ PGM-FI จะติดสว่างเป็นเวลา 0.3 วินาทีแล้วดับ จากนั้นจะเริ่มกะพริบแสดงรหัสข้อขัดข้องเมื่อท่านเปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

ให้จดบันทึกจำนวนครั้งในการกะพริบของหลอดไฟ PGM-FI และวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้น

