

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

รายละเอียดปัญหาข้อขัดข้องระบบ PGM-FI

การทำงานของระบบ

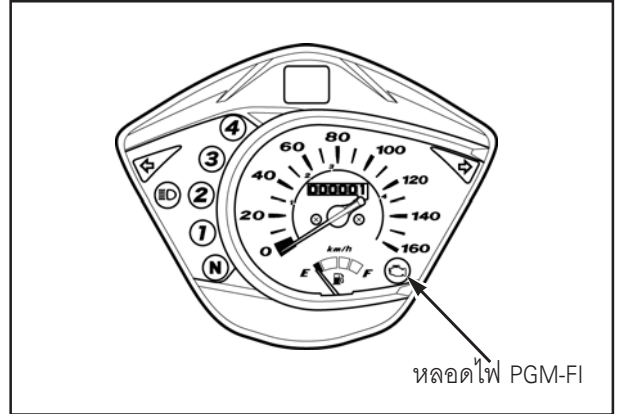
ระบบวินิจฉัยข้อขัดข้องด้วยตัวเอง

ระบบ PGM-FI ได้ติดตั้งระบบวินิจฉัยข้อขัดข้องด้วยตัวเอง (Self-diagnostic system) เมื่อปรากฏความผิดปกติใดๆ ในระบบ กล้อง ECM จะทำให้หลอดไฟ PGM-FI กระพริบและจะจัดเก็บรหัสข้อขัดข้องไว้ในหน่วยความจำที่สามารถลบได้ของตัวมันเอง

รหัสข้อขัดข้องปัจจุบัน/รหัสข้อขัดข้องที่ได้จัดเก็บไว้

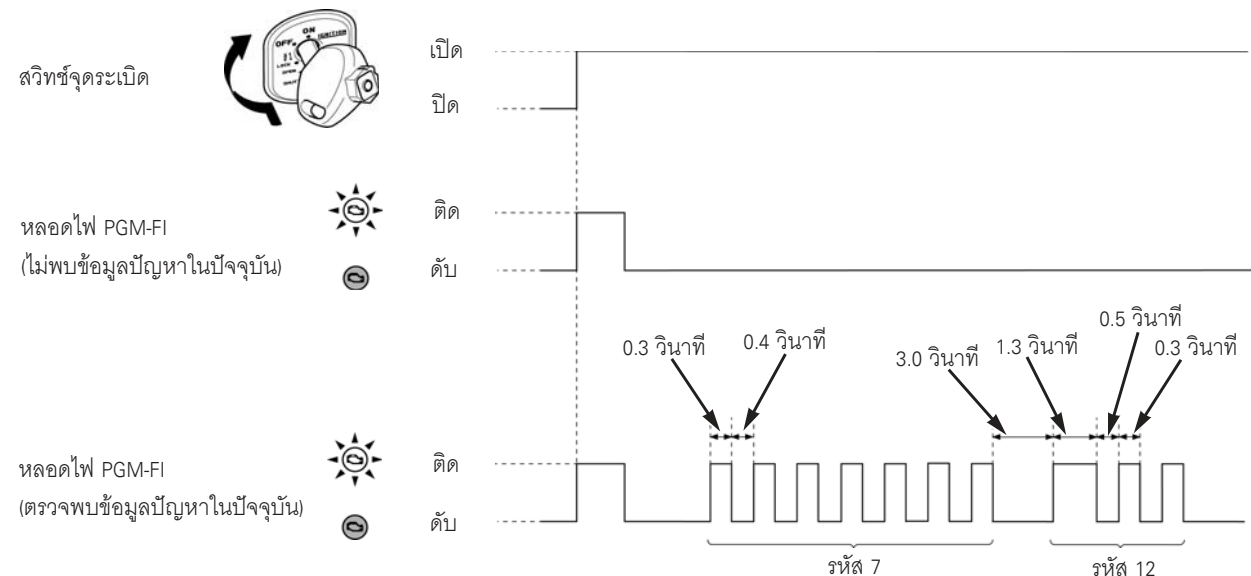
รหัสข้อขัดข้องจะแสดงออกได้เป็น 2 วิธีตามสภาพของความผิดปกติ

- ในกรณีที่กล้อง ECM ตรวจพบข้อมูลปัญหาในปัจจุบัน หลอดไฟ PGM-FI จะเริ่มกะพริบตามรหัสข้อขัดข้อง ซึ่งอาจถือได้ว่าข้อมูลรูปแบบการกะพริบของหลอดไฟ PGM-FI ที่อ่านได้เป็นรหัสข้อขัดข้องในปัจจุบัน
- ในกรณีที่กล้อง ECM ไม่พบข้อมูลปัญหาใดๆ ในปัจจุบัน แต่มีข้อมูลปัญหาที่ได้จัดเก็บไว้ในหน่วยความจำก่อนหน้านี้ หลอดไฟ PGM-FI จะไม่กะพริบ หากมีความจำเป็นจะต้องดึงข้อมูลปัญหาที่ผ่านมาออกมาใช้ก็สามารถเรียกดูรหัสข้อขัดข้องที่จัดเก็บไว้ได้โดยปฏิบัติตามขั้นตอนการเรียกดูรหัสข้อขัดข้องที่จัดเก็บในหน่วยความจำ (หน้า 6-10)



รูปแบบการกะพริบของหลอดไฟ PGM-FI

- อ่านข้อมูลรหัสข้อขัดข้องได้จากรูปแบบการกะพริบของหลอดไฟ PGM-FI
- ในกรณีที่กล้อง ECM ไม่พบข้อมูลปัญหาใดๆ ในปัจจุบัน เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หลอดไฟ PGM-FI จะติดค้างเป็นเวลา 2-3 วินาทีแล้วดับ
- ในกรณีที่กล้อง ECM ตรวจพบข้อมูลปัญหาในปัจจุบัน เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หลอดไฟ PGM-FI จะติดค้างเป็นเวลา 2-3 วินาทีแล้วดับ จากนั้นหลอดไฟ PGM-FI จะกะพริบแสดงรหัสข้อขัดข้อง
- หลอดไฟ PGM-FI มีการกะพริบเป็น 2 ลักษณะคือ กะพริบยาวและกะพริบสั้น การกะพริบยาวกินเวลา 1.3 วินาที ส่วนการกะพริบสั้นกินเวลา 0.3 วินาที การกะพริบยาว 1 ครั้งมีค่าเท่ากับการกะพริบสั้น 10 ครั้ง ยกตัวอย่างเช่นเมื่อการกะพริบยาว 2 ครั้งปรากฏขึ้นและตามด้วยการกะพริบสั้น 5 ครั้ง หลอดไฟ PGM-FI แสดงรหัสข้อขัดข้องคือ 25 (กะพริบยาว 2 ครั้งเท่ากับกะพริบสั้น 20 ครั้งบวกกับการกะพริบสั้นอีก 5 ครั้ง)
- หลอดไฟ PGM-FI จะเริ่มกะพริบเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือเมื่อรอบของเครื่องยนต์ต่ำกว่า 1,800 รอบต่อนาที ในเงื่อนไขอื่นใดนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้วนั้น หลอดไฟ PGM-FI จะติดสว่างอยู่ตลอดเวลา



การตรวจสอบวงจรหลอดไฟ PGM-FI

ถ้าหลอดไฟ PGM-FI ไม่ติดหรือติดค้างโดยไม่ดับภายใน 2-3 วินาที เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้ตรวจสอบวงจรหลอดไฟ PGM-FI (หน้า 6-21)

ระบบป้องกันการทำงานบกพร่อง

ระบบ PGM-FI ยังประกอบไปด้วยระบบป้องกันการทำงานบกพร่องเพื่อควบคุมให้เครื่องยนต์มีความสามารถในการทำงานที่เป็นไปอย่างต่อเนื่องแม้ว่าจะเกิดปัญหาขึ้นภายในระบบก็ตาม ดังนั้นเมื่อความผิดปกติใดๆ ถูกตรวจพบโดยระบบวินิจฉัยข้อขัดข้องด้วยตัวเอง เครื่องยนต์ก็ยังสามารถที่จะทำงานต่อไปได้อย่างต่อเนื่องโดยอาศัยโปรแกรมสำรองของข้อมูลที่ได้จัดเตรียมไว้ล่วงหน้าแล้ว อย่างไรก็ตามถ้าพบความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้นกับหัวฉีดและ/หรือตัวตรวจจับสนามเพลลาข้อเหวี่ยง ระบบป้องกันการทำงานบกพร่องจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ได้