

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

- เปลี่ยนปะเก็นยางเสมอเมื่อถอดปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงออก
- ระบบ PGM-FI ที่ผิดปกติมักจะเกี่ยวเนื่องมาจากการต่อหัวต่อที่ไม่ดีหรือหัวต่อสกปรก ดังนั้นให้ตรวจสอบความต่อเนื่องของสายไฟหรือหัวต่อต่างๆ ก่อนปฏิบัติงานต่อไป
- ระบบ PGM-FI ประกอบไปด้วยระบบวินิจฉัยข้อขัดข้องด้วยตัวเองตามที่ได้อธิบายไว้ในหน้า 6-9 ถ้าหากหลอดไฟ PGM-FI กะพริบ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการวินิจฉัยข้อขัดข้องด้วยตัวเองเพื่อที่จะแก้ไขปัญหานั้นๆ
- เมื่อทำการตรวจสอบระบบ PGM-FI ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในแผนผังการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องเสมอ
- ระบบ PGM-FI ยังประกอบไปด้วยระบบป้องกันการทำงานนบกพร่องเพื่อควบคุมให้เครื่องยนต์มีความสามารถในการทำงานที่เป็นไปอย่างต่อเนื่องแม้ว่าจะเกิดปัญหขึ้นภายในระบบก็ตาม ดังนั้นเมื่อความผิดปกติใดๆ ถูกตรวจพบโดยระบบวินิจฉัยข้อขัดข้องด้วยตัวเอง เครื่องยนต์ก็ยังสามารถที่จะทำงานต่อไปได้อย่างต่อเนื่องโดยอาศัยโปรแกรมสำรองของข้อมูลที่ได้จัดเตรียมไว้ล่วงหน้าแล้ว อย่างไรก็ตามก็พึงระลึกไว้เสมอว่าหากมีความผิดปกติใดถูกตรวจพบในหัวฉีด ระบบป้องกันการทำงานนบกพร่องจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ได้
- อ้างอิงตำแหน่งของระบบ PGM-FI (หน้า 6-5)
- เมื่อทำการถอดแยกชิ้นส่วนของระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ให้จดบันทึกตำแหน่งของโอริงไว้ เปลี่ยนโอริงใหม่เมื่อมีการประกอบชิ้นส่วนใหม่
- ใช้เครื่องทดสอบดิจิตอลสำหรับการตรวจสอบระบบ PGM-FI
- อ้างอิงขั้นตอนต่างๆ สำหรับการตรวจสอบตัวตรวจจับระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 19-8)

ข้อมูลทางเทคนิค

| รายการ | ค่ามาตรฐาน |
|--|--|
| หมายเลขประจำเรือนลิ้นเร่ง | GQQ8A A |
| รอบเดินเบาของเครื่องยนต์ | 1,400 ± 100 รอบต่อนาที |
| ระยะฟรีปลอกคันเร่ง | 2-6 มม. (0.1-0.2 นิ้ว) |
| ความต้านทานของตัวตรวจจับ | (20°C/68°F) 2.5-2.8 kΩ |
| อุณหภูมิน้ำมันเครื่อง | (100°C/212°F) 0.21-0.22 kΩ |
| ความต้านทานของหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (20°C/68°F) | 9-12 Ω |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงที่รอบเดินเบา | 294 kPa (3.0 kgf/cm ² , 43 psi) |
| อัตราการไหลของน้ำมันจากปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง (ที่ 12 โวลต์) | ต่ำสุด 43 ลูกบาศก์เซนติเมตร (1.5 US oz, 1.5 Imp oz)/ 10 วินาที |

อัตราการผลิต

| | | |
|------------------------------------|--|-------------|
| ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง | 14 นิวตัน-เมตร (1.4 กก.-ม., 10 ฟุต-ปอนด์) | |
| สกรูยึดเข็มขัดรัดท่อไอดี | - | ดูหน้า 6-34 |
| โบลท์ยึดท่อไอดี | 12 นิวตัน-เมตร (1.2 กก.-ม., 9 ฟุต-ปอนด์) | |
| สกรูยึดแผ่นยึดปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง | 2.0 นิวตัน-เมตร (0.20 กก.-ม., 1.5 ฟุต-ปอนด์) | |
| ตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน | 25 นิวตัน-เมตร (2.5 กก.-ม., 18 ฟุต-ปอนด์) | |
| สกรูยึดแผ่นยึดสายคันเร่ง | 3.4 นิวตัน-เมตร (0.35 กก.-ม., 2.5 ฟุต-ปอนด์) | |