

6. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

ตำแหน่งของส่วนประกอบ	6-0	ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	6-27
รายละเอียดการบริการ	6-1	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-29
ปัญหาข้อขัดข้องระบบ PGM-FI	6-4	เรือนไส้กรองอากาศ	6-30
ตำแหน่งของระบบ PGM-FI	6-5	เรือนลิ้นเร่ง	6-30
แผนผังระบบ PGM-FI	6-6	หัวฉีด	6-37
ตำแหน่งต่าง ๆ ของขั้วต่อระบบ PGM-FI	6-7	กล่องควบคุมการทำงานของ-	
รายละเอียดปัญหาข้อขัดข้องระบบ PGM-FI	6-9	เครื่องยนต์ (กล่อง ECM)	6-38
ตารางแสดงรหัสข้อขัดข้อง	6-13	ชุดตัวตรวจจับสนุญญาณ	6-40
ปัญหาข้อขัดข้องของหลอดไฟ PGM-FI	6-14	ตัวตรวจจับสนุญญาณ้ำมันเครื่อง	6-41
การตรวจสอบวงจรหลอดไฟ PGM-FI	6-21	ตัวตรวจจับสนุญญาณออกซิเจน	6-44
การตรวจสอบท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง	6-22		

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

- ปฏิบัติงานในที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก การสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง อาจเป็นเหตุให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้
- ก่อนที่จะปลดท่อจ่ายน้ำมัน ให้ระบายแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากกระบอกโดยปลดข้อต่อเร็วที่ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงออก (หน้า 6-22)
- การบิดงอหรือพับสายควบคุมจะมีผลต่อการทำงานที่ราบรื่นและเป็นเหตุให้สายควบคุมติดขัดหรือของซึ่งส่งผลให้รถจักรยานยนต์เสียการควบคุมได้
- ใช้เตาทำความร้อนไฟฟ้าเพื่อทำให้น้ำหล่อเย็นร้อนเพื่อตรวจสอบตัวตรวจจับสนุญญาณ้ำมันเครื่อง อย่าให้วัสดุที่ติดไฟง่ายสัมผัสกับเตาทำความร้อนไฟฟ้า สวมเสื้อผ้าป้องกัน ถุงมือยางกันไฟ และเครื่องป้องกันดวงตา
- อย่าทาน้ำยาทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์ซึ่งมีขายทั่วไปที่บริเวณภายในของคอคอด
- อย่าบิดคันเร่งอย่างรวดเร็วจากตำแหน่งเปิดสุดถึงตำแหน่งปิดสุดหลังจากที่ได้ถอดสายคันเร่งออกเพราะอาจทำให้การเดินเบาไม่ถูกต้อง
- ใช้เทปหรือผ้าสะอาดปิดช่องไอดีของฝาสูบไว้เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกและฝุ่นละอองผ่านเข้าไปในเครื่องยนต์หลังจากที่ถอดเรือนลิ้นเร่งออก
- อย่าทำให้เกิดความเสียหายแก่เรือนลิ้นเร่ง เพราะอาจทำให้ลิ้นเร่งทำงานผิดพลาดได้
- ป้องกันสิ่งสกปรกและฝุ่นละอองไม่ให้ผ่านเข้าไปในคอคอดและช่องทางเดินอากาศหลังจากที่ถอดเรือนลิ้นเร่งออก ให้ทำความสะอาดโดยใช้ลมเป่าถ้าจำเป็น
- เรือนลิ้นเร่งได้รับการปรับตั้งมาจากโรงงานแล้ว อย่าแยกชิ้นส่วนประกอบด้วยวิธีอื่นใดนอกเหนือจากที่แสดงไว้ในคู่มือเล่มนี้
- อย่าคลายหรือขันน็อตที่แตรัมสีขาและสกรูของเรือนลิ้นเร่ง เพราะการคลายหรือขันแน่นน็อตและสกรูดังกล่าวอาจทำให้เกิดความผิดปกติแก่ลิ้นเร่งและวงจรเดินเบาได้
- ไม่ควรทำการถอดแยกชิ้นส่วนของเรือนลิ้นเร่งที่ไม่ได้แสดงไว้ในคู่มือเล่มนี้