แผนผังระบบหล่อลื่น	**5-0**	**ปัญหาข้อขัดข้อง**	**5-1**
รายละเอียดการบริการ	**5-1**	**ปั๊มน้ำมันเครื่อง**	**5-2**

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

⚠ คำเตือน

- น้ำมันเครื่องอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดโรคมะเร็งที่ผิวหนังได้หากปล่อยให้สัมผัสกับผิวหนังบ่อยครั้งและเป็นระยะเวลานาน ดังนั้นหลังจากใช้น้ำมันแล้วให้ล้างมือด้วยสบู่และน้ำสะอาดทันที

- บทนี้ครอบคลุมการบริการปั๊มน้ำมันเครื่อง
- ปั๊มน้ำมันเครื่องสามารถบริการได้โดยไม่จำเป็นต้องยกเครื่องออกจากตัวถัง
- ถ่ายน้ำมันเครื่องออกก่อนแล้วจึงให้บริการตามขั้นตอน
- เมื่อถอดและประกอบปั๊มน้ำมันเครื่องระวังอย่าให้ฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกเข้าไปในเครื่องยนต์
- ถ้าส่วนหนึ่งส่วนใดของปั๊มน้ำมันเครื่องสึกหรอเกินค่าจำกัดการซ่อมที่กำหนด ให้เปลี่ยนปั๊มน้ำมันเครื่องใหม่ทั้งชุด
- ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันเครื่อง หลังจากประกอบปั๊มน้ำมันเครื่อง

ข้อมูลทางเทคนิค

หน่วย : มม. (นิ้ว)

รายการ		มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
ความจุน้ำมันเครื่อง	หลังถ่ายน้ำมัน	0.8 ลิตร (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)	———
	หลังผ่าเครื่อง	1.0 ลิตร (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)	———
น้ำมันเครื่องที่แนะนำ		น้ำมันฮอนด้า 4T หรือเทียบเท่า มาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ : SE, SF หรือ SG (ยกเว้นน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงบนป้ายเครื่องหมายมาตรฐานเอพีไอ (API)) ความหนืด : SAE 10W-30 มาตรฐาน JASO T903 : MA	———
โรเตอร์ปั๊มน้ำมันเครื่อง	ระยะห่างด้านบน	———	0.15 (0.006)
	ระยะห่างตัวเรือน	0.15-0.21 (0.006-0.008)	0.26 (0.010)
	ระยะห่างด้านข้าง	0.03-0.09 (0.001-0.004)	0.15 (0.006)

อัตราการขันแน่น

สกรูยึดฝาครอบปั๊มน้ำมันเครื่อง	5 นิวตัน-เมตร (0.51 กก.-ม., 3.7 ฟุต-ปอนด์)

ปัญหาข้อขัดข้อง

ระดับน้ำมันเครื่องต่ำมาก

- เครื่องยนต์กินน้ำมัน
- น้ำมันเครื่องรั่ว
- แหวนลูกสูบสึกหรอ (หน้า 9-5)
- ประกอบแหวนลูกสูบไม่ถูกต้อง (หน้า 9-7)
- ปลอกวาล์วหรือซีลก้านวาล์วสึกหรอ (หน้า 8-13)
- เสื้อสูบสึกหรอ (หน้า 9-4)

น้ำมันเครื่องสกปรก

- แหวนลูกสูบสึกหรอ (หน้า 9-5)
- ประกอบแหวนลูกสูบไม่ถูกต้อง (หน้า 9-7)
- ปลอกวาล์วหรือซีลก้านวาล์วสึกหรอ (หน้า 8-13)
- ไม่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
- ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องอุดตัน (หน้า 4-9)