

การบำรุงรักษา

ตรวจสอบความสึกหรอของลูกปืนล้อโดยการจับสวิงอาร์มไว้แล้วโยกล้อหลังไปทางซ้ายและขวา เปลี่ยนลูกปืนล้อหลังถ้าสังเกตเห็นว่าเกิดการหลุดหลวม (หน้า 14-7)

ตรวจเช็คแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยางในขณะยางเย็น
แรงดันลมยางและขนาดยางที่แนะนำ

หน่วย : kPa (kgf/cm², psi)

		หน้า	หลัง
แรงดันลมยาง ขณะเย็น	ขณะขับที่คนเดียว	200 (2.00, 29)	225 (2.25, 33)
	ขณะขับที่มีผู้ซ้อนท้าย	200 (2.00, 29)	250 (2.50, 36)
ขนาดยาง		60/100-17 M/C 33P	70/90-17 M/C 43P
ยี่ห้อยาง		IRC : NF55 VEE RUBBER : V357F	IRC : NR70 VEE RUBBER : V357R

ตรวจเช็คยางว่ามีรอยฉีกขาด มีตะปูฝังในหรือมีความเสียหายอื่นๆ หรือไม่

ตรวจสอบล้อหน้าและล้อหลัง

วัดความสึกของดอกยางที่กึ่งกลางหน้ายาง

เปลี่ยนยางเมื่อความสึกหรอของดอกยางถึงค่าจำกัดต่อไป

ความสึกของดอกยางต่ำสุด : ดูที่แนวแสดงระดับความสึกของดอกยาง

ตรวจสอบความเสียหายของขอบล้อและซี่ลวด

ซี่ลวดที่หลวมให้แน่นตามอัตราขันแน่นที่กำหนด โดยใช้เครื่องมือพิเศษ

เครื่องมือ :

ประแจขันซี่ลวด, 4.5x5.1 มม. 07701-0020200

อัตราขันแน่น : 3.2 นิวตัน-เมตร (0.33 กก.-ม., 2.4 ฟุต-ปอนด์)

ลูกปืนล้อหลัง :

