

การตรวจสอบระบบกันสะเทือนหลัง

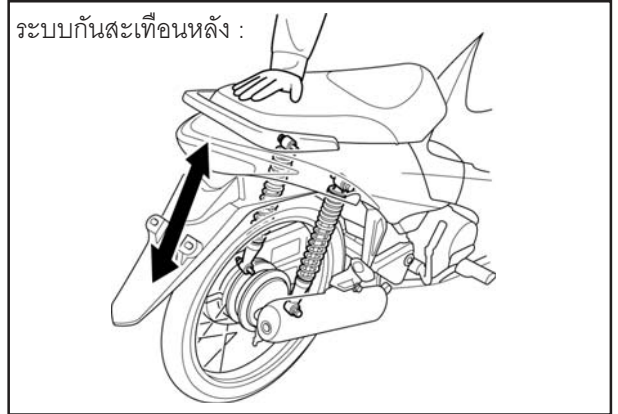
ตรวจสอบการทำงานของโช้คอัพหลังโดยการกดท้าย เบาะลงหลายๆ ครั้ง

ตรวจสอบชุดโช้คอัพหลังทั้งหมดว่ามีการรั่วซึม เสียหาย หรือตัวยึดต่างๆ หลุดหลวมหรือไม่

ขันน็อตและโบลท์ทั้งหมดให้แน่น

อ้างอิงหน้า 14-19 สำหรับการบริการโช้คอัพหลัง

ระบบกันสะเทือนหลัง :

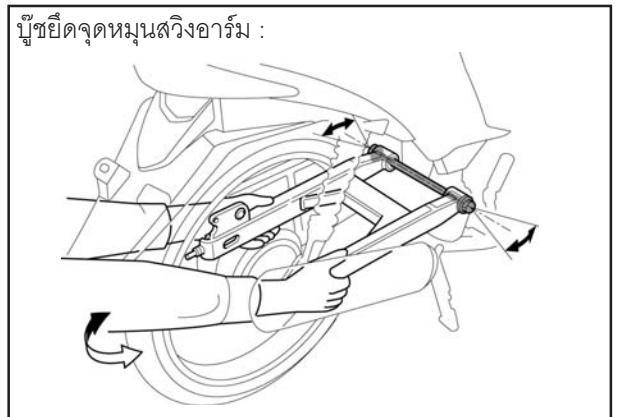


ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง

ตรวจสอบว่าบูชียึดจุดหมุนสวิงอาร์มสึกหรอหรือไม่โดยการจับปลายส่วนหลังของสวิงอาร์มทั้ง 2 ข้างและโยกสวิงอาร์มไปทางซ้ายและขวา

เปลี่ยนบูชียึดจุดหมุนสวิงอาร์มถ้าหากสังเกตเห็นว่าเกิดการหลุดหลวม (หน้า 14-15)

บูชียึดจุดหมุนสวิงอาร์ม :



น็อต โบลท์ และสกรู

ตรวจสอบน็อตและโบลท์ที่ตัวถังทั้งหมดว่ามีอัตราการจัดขันแน่นที่ถูกต้องหรือไม่ (หน้า 1-13)

ตรวจสอบปืนล๊อค คลิปล๊อค เข็มขัดรัดท่อและหูร้อยสายเคเบิลว่าเข้าที่และรัดแน่นอย่างเหมาะสมหรือไม่

ล้อ/ยาง

ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคงและยกล้อหน้าให้ลอยขึ้นจากพื้น

จับแกนโช้คอัพไว้และโยกล้อหน้าไปทางซ้ายและขวาเพื่อดูว่าลูกปืนล๊อคสึกหรอหรือไม่

ลูกปืนล๊อคหน้า :

